

반기보고서

(제 39 기)

사업연도 2014년 01월 01일 부터
2014년 06월 30일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2014년 08월 29일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인

면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 세종공업 주식회사

대 표 이 사 : 최순철

본 점 소 재 지 : 울산광역시 북구 효자로 82 (효문동)
(전 화) 052)219-1699
(홈페이지) <http://www.sjku.co.kr>

작 성 책 임 자 : (직 책) 부장 (성 명) 배효성
(전 화) 031)219-9813

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 반기보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 반기보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2014. 08. 29

세종공업 주식회사

대표이사 최 순 철 (서명)

신고업무담당이사 김 기 흥 (서명)

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 반기보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 반기보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2014. 08. 29

	세종공업 주식회사	
대표이사	최 순 현	(서명)
신고업무담당이사	김 기 흥	(서명)

- 1 -

대표이사 등의 확인

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적·상업적 명칭

- 명칭 : 세종공업 주식회사로 표기
- 영문 : SEJONG INDUSTRIAL Co., Ltd.

나. 설립일자

- 1976년 06월 10일에 설립
- 2002년 09월 25일 한국거래소 유가증권시장에 주식 상장

다. 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지 주소

- 본사의 주소 : 울산광역시 북구 효자로 82 (효문동)
- 전화번호 : 052) 219-1699
- 홈페이지 주소 : <http://www.sjku.co.kr/>

라. 중소기업 해당 여부

- 보고일 현재 중소기업해당여부 없음(중소기업기본법 제2조 및 시행령 제3조)

마. 주요 사업의 내용

- 자동차용 배기계 전문회사로서 당사는 자동차용 머플러 및 차체를 생산.
- 상세한 내용은 동 공시서류의 '사업의 내용'을 참조 (주요종속회사 내용 동일)

바. 공시서류작성기준일 현재 계열회사의 총수, 주요계열회사의 명칭 및 상장여부

구분	명칭	상장여부	
1	영성세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	
2	북경세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	
3	세종아메리카 [미국]	비상장	
4	세종알라바마 [미국]	비상장	세종아
5	세종조지아 [미국]	비상장	세종아
6	세종 체코 [체코]	비상장	
7	세종 슬로바키아 [슬로바키아]	비상장	
8	세종 루스 [러시아]	비상장	
9	(주)세움 [한국]	비상장	2012년 06월 C
10	(주)세종 바이오테크놀로지 [한국]	비상장	

구분	명칭	상장여부	
11	아센텍(주) [한국]	비상장	2014년 (
12	(주)에이에스텍 [한국]	비상장	아센텍 크
13	세종(중국)기차배건기술연발유한공사 [중국]	비상장	
14	상해SJG기차연발유한공사 [중국]	비상장	세종(중국)기차배건
15	사천세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	(주)세움 40%
16	태창세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	북경세 세종(중국)기
17	중경진천세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	세종공업
18	(주)세정 [한국]	비상장	관계회사 [당사 최
19	피에쓰지(주) [한국]	비상장	관계회사 [당사 최D
20	피엘에쓰(주) [한국]	비상장	관계회사 [교
21	이에쓰엠(주) [한국]	비상장	관계회사 [교

사. 신용평가에 관한 사항

- 평가일 : 2014년 03월 28일
- 신용평가전문기관명 : NICE신용평가정보(주)
- 당사의 신용등급

기업신용평가등급	현금흐름등급	Watch등급
A+	CF1	정상

- 신용등급체계

(1) 기업신용등급 : 해당기업의 신용도를 채무상환능력과 재무건전성 등의 관점에서 산출하여 신용위험의 정도를 측정하는 지표

신용상태	신용등급	신용등급의 정의
우수	AAA	상거래를 위한 신용능력이 최우량등급이며, 환경변화에 충분한 대처가 가
	AA	상거래를 위한 신용능력이 우량하며, 환경변화에 적절한 대처가 가능한 기
	A	상거래를 위한 신용능력이 양호하며, 환경변화에 대한 대처능력이 제한적
양호	BBB	상거래를 위한 신용능력이 양호하나, 경제여건 및 환경악화에 따라 거래인
보통	BB	상거래를 위한 신용능력이 보통이며, 경제여건 및 환경악화에 따라 거래인
	B	상거래를 위한 신용능력이 보통이며, 경제여건 및 환경악화 시에는 거래인
열위	CCC	상거래를 위한 신용능력이 보통이하이며, 거래안정성 저하가 예상되어 주
	CC	상거래를 위한 신용능력이 매우 낮으며, 거래의 안정성이 낮은 기업.
	C	상거래를 위한 신용능력이 최하위 수준이며, 거래위험 발생가능성이 매우
부실	D	현재 신용위험이 실제 발생하였거나 신용위험에 준하는 상태에 처해있는
평가제외	R	1년 미만의 결산재무제표를 보유하거나, 경영상태 급변(합병, 영업양수도 급 부채를 유보하는 기업.

※ 평가자의 필요에 따라 각 등급을 +, 0, -로 세분화 할 수도 있습니다.

(2) 현금흐름등급 : 현금흐름의 건전성에 따라 기업의 지급능력(상환능력)을 분류한 기호

현금흐름등급	현금흐름등급의 정의
CF1(우수)	현금흐름창출능력이 최상급인 유동성 우수기업
CF2(양호)	영업활동의 수익성 양호하고, 추자수요를 충분히 감당할 수 있는 상태
CF3(보통)	영업활동 현금흐름은 양호하나 신규투자를 위해서는 외부자금을 조달해야 하
CF4(열위)	연간 창출한 현금흐름으로 운전자금 투자수요금액을 총당하지 못하는 보통이
CF5(위험)	당기의 현금흐름 수익성이 적자인 위험 상태
CF6(부실)	현금흐름이 2년 연속 적자로서 수익성이 매우 열악한 상태

(3) Watch 등급 : 신용등급 산출이후의 기간별 신용도의 변화를 감시하기 위한 목적에서 신용도에 영향을 미칠수 있는 기업체 신상의 변화를 일일점검하는 도구.

Watch 등급	Watch등급 정의
정상	최근 기업 내/외부 환경의 변화가 발생하지 않았음.
유보	최근 기업 내/외부 환경의 변화가 발생하였으나, 기업의 신용도 변화에 유의미
관찰	최근 부실징후가 포착되었거나, 경제 여건 및 환경 악화 시에 거래 안정성이 저하 최근 발생한 신용 사건이 동 기업의 수익 및 신용위험 등에 미칠 영향에 대한
주의	최근 부실 징후가 포착되었거나, 향후 거래 안전성 저하가 예상되는 기업. 향후 채권 및 신용관리에 주의를 요함.
경보	최근 연체 및 연체에 준하는 신용 사건이 발생한 기업으로, 향후 채무불이행 관리에 상당한 주의를 요함.
위험	최근 상당한 연체 및 연체에 준하는 신용 사건이 발생했던 기업으로, 단기간 내 준임. 향후 발생 가능한 채무불이행에 대한 대비책이 필요함.
회수의문	금융기관에 부담하는 채무에 대해 90일 이상 연체 및 그에 준하는 신용사건이 비책이 필요함.
휴폐업	피흡수합병, 휴폐업, 청산
부도	부도 및 부도에 준하는 신용 사건이 발생한 기업. 채무불이행에 대한 대비책이

아. 연결대상 종속회사 개황

(단위 : 천원)

상호	설립일	주소	주요사업	직전
북경세종기차배건유한공사	2002.10.28	FUQIAN ST., 22 BEIXIAOYING, SHUNYI DISTRICT, BEIJING, CHINA	자동차부품 제조 및 판매	
염성세종기차배건유한공사	2002.07.18	SEJONG ROAD NO.1, YANLONG SUB-	자동차부품 제조 및 판매	

상호	설립일	주소	주요사업	직전
		DISTRICT OFFICE, YANDU DISTRICT, YANCHENG, JIANGSU		
Sejong Czech S.R.O	2006.11.05	NA NOVEM POIL KARVINA-STAR, MESTO CZECH REPUBLIC	자동차부품 제조 및 판매	
Sejong Slovakia S.R.O	2006.12.04	ILINSKA CESTA 469/82, 013, 11 LIFTAVSKA LUCKA SLOVAKIA REPUBLIC	자동차부품 제조 및 판매	
Sejong America, Inc.	2003.06.05	540 S.Catalina St. Suit 507, Los Angeles, CA, 90020, U.S.A	지주회사	
Sejong Rus LLC	2008.07.04	Liter E, d. 165, Gorskoe shosse, posyolok Levashovo, Saint- Petersburg, 194361, Russian Federation	자동차부품 제조 및 판매	
세종(중국)기차배건기술연 발유한공사	2012.04.01	NO.88 shanghai East Rd.Technology	자동차부품 제조 및 판매	
(주)세움	2006.08.28	전북 정읍시 하북동 852	자동차부품 제조 및 판매	
(주)세종바이오테크놀로지	2009.01.22	경기도 수원시 영통구 신 동 486 디지털엠피아 II 101동 411호	자동차부품 제조 및 판매	
아센텍(주)	2000.03.16	충남 아산시 음봉면 산동 로 190-23	자동차부품 제조 및 판매	
사천세종기차배건유한공사	2013.04.15	NO.203 Kaifaqu Guanweihui Henian Ave No.12 Yanjiang District Ziyang City Sichuan Province China	자동차부품 제조 및 판매	
태창세종기차배건유한공사	2011.06.27	202Room 12# 28Lane QinJiang RD xuhui District shanghai city	자동차부품 제조 및 판매	

※ 종속회사 (주)세종바이오테크놀로지(직전사업연도말 자산총액 : 19억원, 지배회사 자산총액 대비 0.3%)와 세종(중국)기차배건기술연발유한공사(직전사업연도말 자산총액 : 113억원, 지배회사 자산총액 대비 1.6%), 사천세종기차배건유한공사(직전사업연도말 자산총액 : 63억원, 지배회사 자산총액 대비

0.9%) 및 태창세종기차배건유한공사(13년 연결 신규편입, 직전사업연도말 자산총액 : 121억원, 지배회사 자산총액 대비 1.7%)는 지배회사에 미치는 영향이 크지 않다고 판단하여 연결기준 비재무6가지항목(회사의 개요, 사업의 내용, MD&A, 우발채무등, 제재현황, 결산기 이후 주요사항)에서 제외하였습니다.

※ 종속회사 Sejong America, Inc.는 연결종속회사이며, 연결작성 대상인 세종알라바마, 세종조지아 기준의 비재무항목을 기재하였습니다.

※ 아센텍 주식회사는 당기중 신규 연결대상이며(지분 100%인수, 인수시점 취득가액 150억), 지배회사에 미치는 영향이 크다고 판단하여 주요 종속회사에 편입하였습니다.

2. 회사의 연혁

가. 경영진의 변동

2007. 03. 대표이사 1명 추가선임(각자대표이사 박이식, 각자대표이사 박정길)

2008. 03. 각자 대표이사 박이식 사임, 각자 대표이사 한상준 선임
(각자대표이사 한상준, 각자대표이사 박정길)

2012. 03. 감사 민명기 사임, 신규감사 김억만 선임

2012. 05. 신임사장 최순철 선임

2013. 03. 각자 대표이사 한상준 사임

2013. 03. 각자 대표이사 최순철, 각자 대표이사 박덕용 선임
(각자대표이사 박정길, 각자대표이사 최순철, 각자대표이사 박덕용)

2014. 03. 감사 김억만 사임, 신규감사 배정한 선임

나. 사업목적의 중요한 변동

2008. 03. 사업목적의 추가(정보기술(IT), 바이오기술(BT), 나노기술(NT),
로봇융합 기술업)

2012. 03. 사업목적의 추가(태양광 발전사업)

2014. 03. 사업목적의 추가(에너지 발전기술 개발 및 관련제품 제조 판매업)

다. 해외법인 변동

1) 미국 세종 조지아 공장 설립

가. 해외법인명 : 미국 세종조지아

나. 설 립 일 : 2008.04.10

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

2) 세종 러시아 공장 설립

가. 해외법인명 : Sejong Rus LLC

나. 설 립 일 : 2008.07.04

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

3) 중국 태창 세종 설립

가. 해외법인명 : 태창세종기차배건유한공사

나. 설 립 일 : 2011.06.27

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매
4) 중국 세종 R&D센터 설립

가. 해외법인명 : 세종(중국) 기차배건기술연발유한공사

나. 설 립 일 : 2012.04.01

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매
5) 중국 진천 세종 설립

가. 해외법인명 : 중경진천세종기차배건유한공사

나. 설 립 일 : 2013.04.07

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매
6) 중국 사천 세종 설립

가. 해외법인명 : 사천세종기차배건유한공사

나. 설 립 일 : 2013.04.15

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매
7) 상해SJG기차연발유한공사 설립

가. 해외법인명 : 상해SJG기차연발유한공사

나. 설 립 일 : 2013.12.04

다. 주 요 사 업 : 서비스 및 용역관리

라. 국내법인 변동

1) 경기도 수원 법인 설립

가. 국내법인명 : (주)세종바이오테크놀로지

나. 설 립 일 : 2009.01.23

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

2) 아센텍 주식회사 법인 인수

가. 국내법인명 : 아센텍 주식회사

나. 설 립 일 : 2000.03.16

다. 인 수 일 : 2014.04.07

라. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

마. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

2009.02.25: 생산기술연구소 설립

2009.07.07: 에콰도르 Indima S.A 용역 기술 계약체결

2009.09.14: 터키 MATAY사에 PB차량 EURO5 MUFFLER 및
CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

2009.10.08: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PB차량 EURO5 MUFFLER 및
CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 2009.11.12: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PA FACE LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2010.11.03: 터키MATAY PBT차종 WCC제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.01.10: (주)세정 HG차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결
- 2011.06.08: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PA F/LIFT LPG차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.06.08: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PB F/LIFT차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.07.15: 대만 FULLWEI LM 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.09.20: 터키MATAY PBT F/L차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.09.28: 대만 FULLWEI MD 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2012.03.05: 터키 MATAY IA차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2012.04.15: 세정 KH차종 MUFFLER 제조기술 및 설계 계약 체결
- 2013.01.01: (주)세움 County&Mighty외 16차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계 계약 체결
- 2013.01.01: 세정 VG F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계 계약 체결
- 2013.07.19: 말레이시아 AISB MD차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약 체결
- 2013.08.13: 브라질 TENNECO PU 차종 DPF 제조기술 및 설계수출 계약 체결
- 2013.12.09: 대만 FULLWEI DM 차종 MUFFER 제조기술 및 설계수출 계약 체결
- 2014.04.30: 대만 FULLWEI LM F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약 체결

바. 주요종속회사의 최근 5사업연도에 대한 연혁

회사명	일 자	회사의 연혁
북경세종기차배건유한공사	2008.02	품질 5스타획득
	2009.04	북경현대 품질 최우수 협력사 선정
	2011.06	북경세종 제2공장 설립
	2012.04	북소영진 2011년도 식품안전 선진기업 선정
	2013.12	북경현대 우수협력사 선정
영성세종기차배건유한공사	2007.02	2006년도 기업 납세 천만원 초과 공헌상 수여 (중국)
	2007.02	품질 5스타획득

회사명	일 자	회사의 연혁
	2007.02	2006년도 외향형경제 선진기업 평가(중국)
	2007.05	2006년도 영성시 5성급 기업 평가 수여(중국)
	2008.02	2007년도 공업 기업 경제 발전 선진기업 평가 수여(중국)
	2010.02	2009년도 공업 기업 경제 발전 선진기업 평가 수여(중국)
	2011.02	2010년도 세수 공헌 선진기업 평가 수여 (중국)
	2011.10	영성세종 신공장 가동
	2013.11	ISO14001 인증 취득
	2013.11	OHSAS 18001 인증 취득
	2014.02	납세공헌상 평가 수여 (중국)
	2014.02	영성시 선진업체 칭호 수여 (중국)
Sejong Czech S.R.O	2008.05.	1공장 완공
	2009.12.	ISO/TS 16949 인증 취득
	2010.10.	ISO14001 인증 취득
	2011.01.	2공장 완공
	2011.02.	현대기아차 인증 품질5스타 인증 취득
	2011.11.	체코 산업자원부 우수품질상 수상
	2012.11	체코 산업자원부 품질대상(Best & Best) 수상
	2013.10	OHSAS 18001 인증 취득
Sejong Slovakia S.R.O	2007.08	공장이전 (Zilina → Lietavska Lucka)
	2010.04	공장 리모델링 완료
	2010.10	ISO/TS 16949 인증 취득
	2011.06	공장증축
	2012.03	고객사 품질 5스타인증 취득
	2012.09	ISO 14001 인증 취득
	2013.11	OHSAS 18001 인증 취득
Sejong Alabama, LLC	2010.03	ISO/TS 16949 획득
	2011.04	품질 5스타 획득
Sejong Georgia, LLC	2008.05	공장 설립
	2012.02	품질 5스타 획득
Sejong Rus LLC	2008.08	회사설립
	2008.12	러시아 상트 페테르부르크 시와 MOU체결
	2009.04	기공식
	2011.01	제품 양산

회사명	일 자	회사의 연혁
(주)세움	2013.12	OSHAS 18001 인증
	2014.01	품질 5스타 획득
	2009.08	기업부설연구소 인정
	2010.12	현대·기아자동차 1차 협력사 등록
	2012.06	회사명 변경(이앤이텍 → 세움)
아센텍(주)	2014.04	(주)에이에스텍 지분 100% 양수
	2014.04	최대주주 세종공업(주)로 변경
	2014.04	각자대표이사 문영갑 취임

3. 자본금 변동사항

가. 증자(감자)현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				비고
		주식의 종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	
-	-	-	-	-	-	-

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류		비고
	보통주	합계	
I. 발행할 주식의 총수	80,000,000	80,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	20,054,430	20,054,430	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	-	-	-
1. 감자	-	-	-
2. 이익소각	-	-	-
3. 상환주식의 상환	-	-	-

구 분	주식의 종류		비고
	보통주	합계	
4. 기타	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	20,054,430	20,054,430	-
V. 자기주식수	147,770	147,770	-
VI. 유통주식수 (IV-V)	19,906,660	19,906,660	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량		
					취득(+)	처분(-)	소각(-)
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-
	소계(a)	보통주	-	-	-	-	
		우선주	-	-	-	-	
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	147,770	-	-	-
			우선주	-	-	-	-
		현물보유물량	보통주	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	147,770	-	-	-
			우선주	-	-	-	-
	기타 취득(c)	보통주	-	-	-	-	
		우선주	-	-	-	-	
	총 계(a+b+c)	보통주	147,770	-	-	-	
		우선주	-	-	-	-	

5. 의결권 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	20,054,430	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	-	-
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	147,770	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	19,906,660	-
	우선주	-	-

6. 배당에 관한 사항 등

가. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	제39기 반기	제38기	제37기
주당액면가액 (원)		-	500	500
당기순이익 (백만원)		-	27,020	15,332
주당순이익 (원)		-	1,357	770
현금배당금총액 (백만원)		-	3,981	2,588
주식배당금총액 (백만원)		-	-	-
현금배당성향 (%)		-	14.7	16.9
현금배당수익률 (%)	보통주	-	1.3	1.1
	우선주	-	-	-
주식배당수익률 (%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금 (원)	보통주	-	200	130
	우선주	-	-	-
주당 주식배당 (주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

가. 산업의 특성

자동차산업은 거대한 자본과 기술집약적 산업기반을 전제로 하기 때문에 규모의 경제를 추구하는 중요한 특징이 있다. 자동차제조에는 철강, 화학, 전기 등의 산업과 2만여개의 부품을 제조하는 부품업체들이 연계되어 있으며 당사의 제품은 자동차의 환경유해배기 가스를 정화하고 소음진동을 줄이는 부품인 머플러와 컨버터로 구성된다. 이러한 자동차 산업은 광범위한 산업 기반을 전제로 하기 때문에 국민 및 국가경제에 차지하는 비중이 매우 높으며 경기변동, 신차개발등의 기호변화에 민감함으로 끊임없는 기술인프라 구축의 투자와 신개발제품으로 구매만족을 극대화시켜 나가야 한다.

나. 산업의 성장성

국내자동차 산업은 정부의 지원과 업계의 끊임없는 연구 개발 노력을 발판으로 내수 및 수출 시장을 지속적으로 확대해 왔으며, 2000년 이후 완성차 생산 300만대 시대를 열었다.

2008년의 국내 자동차 생산량은 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요 감소와 이에 따른 산업축소, 공장휴무 등 생산조정으로 전년동기대비 6.4% 감소한 3,826,682대를 기록하였다. 내수판매는 개별소비세 30% 인하와 업계의 적극적인 판촉활동에도 불구하고, 경기침체로 인한 소비심리 위축과 신용경색 등으로 전년동기대비 5.3% 감소한 1,154,392대를 기록하였으며 수출은 글로벌 금융위기에 따른 미국, 유럽, 중남미 시장의 판매 감소로 전년동기대비 5.7% 감소한 2,685,096대를 기록하였다.

2009년도 생산대수는 내수회복에도 불구하고 수출 감소로 전년동기대비 8.2% 감소한 3,512,926대를 기록하였다. 하지만 내수판매는 경기회복 기대감과 YF쏘나타, 투싼ix, 신형마티즈, New SM3, K7 등 신차효과, 노후차 교체 지원정책 등으로 1,394,000대로 전년동기대비 20.7%의 증가세를 유지하였으며, 수출은 미국, 동유럽 시장의 수요침체에 따라 2,148,862대를 기록하여 전년동기대비 19.9% 감소하였다.

2010년도 1~12월까지의 생산은 내수 및 수출증가에 따라 전년대비 21.6%증가한 4,271,741대를 기록하였으며, 내수판매는 1,465,430대로 전년 동기비 5.1% 증가하였다. 수출은 글로벌 경기회복에 따른 미국, 신흥국 등의 전반적인 자동차수요 증가와 국산차의 품질 및 신뢰도 향상, 브랜드 이미지 제고 등으로 전년동기대비 29.0% 증가한 2,771,482대를 기록하였다. 2011년도 연간 생산은 전년대비 9.0% 증가한 4,656,762대를 기록하였고 내수판매는 전년대비 0.6% 증가한 1,474,552대, 수출은 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상 등으로 전년대비 13.7% 증가한 3,151,930대를 기록하였다.

2012년도는 수출감소와 조업일수 축소 등으로 전년대비 2.1% 감소한 4,558,160대의 생산실적을 기록하였으며 내수판매는 불안정한 대내외 환경의 지속과 포화상태의 내수

시장에 따라 4.3% 감소한 1,410,857대, 수출은 0.4% 증가한 3,165,689대를 기록하였다.

2013년도 생산은 전년비 0.9% 감소한 4,521,638대를 기록하였으며, 내수판매는 경기 회복지연과 가계부채 부담 등으로 전년비 2.1% 감소한 1,381,091대를 기록하였다. 연간 수출은 전년비 2.7% 감소한 3,086,394대를 기록하였다.

2014년 6월 생산은 내수증가에도 불구하고 전반적인 수출하락으로 전년동월비 4.5% 감소한 380,456대로 2개월 연속 감소세가 나타났고, 상반기 누적 생산은 전년 동기비 2.6% 증가한 2,342,578대를 기록하였다. 6월 내수판매는 다양한 신차출시 및 다목적차에 대한 수요지속으로 전년동월대비 6.8% 증가한 122,061대이며 누적 내수 판매는 전년 동기비 5.2% 증가한 712,800대를 기록하였다.

2014년 6월 수출은 원화절상에 따른 가격경쟁력 하락, 동유럽 및 중남미 일부국가의 시장침체 등으로 전년동월비 8.2% 감소한 254,675대이며 상반기 누적 수출판매는 전년 동기비 0.4% 증가한 1,596,198대를 기록하였다.

구 분	2014년 반기	2013년 반기	2013년	2012년
생 산	2,343	2,284	4,522	4,558
판 매	2,309	2,266	4,467	4,577
-내 수	713	677	1,381	1,411
-수 출	1,596	1,589	3,086	3,166

한국자동차공업협회 자료참고 [단위:천대]

산업전망



(단위: 천대, %)

구분	구분	2013 추정	2014 전망	증감률
생산	총계	4,500	4,600	2.2
	승용	4,116	4,229	2.8
	상용	384	371	-3.4
내수	총계	1,400	1,400	0.0
	승용	1,152	1,160	0.7
	상용	248	240	-3.2
수출	총계	3,100	3,200	3.2
	승용	2,964	3,069	3.5
	상용	136	131	-3.8
수출금액(억불)		746	778	4.3

14년 전망

한국자동차공업협회 자료참고

2014년 자동차 생산은 수출 증가로 전년비 2.2% 증가한 460만대로 전망된다. 국산차의 내수판매는 경기회복세, 2000CC 초과 개별소비세 추가 인하, 잠재대체수요의 확대에도 불구하고 수입차 시장잠식, 가계부채 부담 등으로 전년수준인 140만대로 전망되며 2014년 자동차 수출은 미국의 양적완화 축소 등에 따른 글로벌 불확실성 확대, 원화강세로 인한 가격경쟁력 약화 등 불안요인도 있으나 세계 자동차수요 증가세, 한-EU FTA추가 관세인하, 국산차의 품질 및 브랜드가치 상승, 신형모델 투입 등으로 전년비 3.2% 증가한 320만대로 사상 최대치가 전망된다.

다. 경기변동의 특성 및 계절성

자동차 수요는 경기변동과 밀접한 연관을 맺고 있다. 자동차산업은 대표적인 내구재 산업으로서 경기 호황시에는 소득 수준의 상승으로 수요 증가와 고급화 경향을 띄는 반면,

경기 침체로 소득 수준이 낮아지면 구매력 감소와 경차 구입 등 경제성을 위주한 구매 패턴을 보이고 있다.

이러한 환경에 따라 우리 자동차업체들의 대응전략도 유연한 사고를 바탕으로 내외부적인 환경변화에 적극 대처하여 나가야 한다. 자동차 보급이 일정 수준 이상에 도달해 자동차 수요의 증가세가 둔화 내지는 정체성을 보이는 시기에는 그런 관계가 더욱 뚜렷하게 나타난다. 특히 경기 침체기에는 대표적인 내구재인 자동차의 수요는 다른 소비재에 비해 더 크게 감소하는 특성을 나타내고 있다. 경쟁의 핵심요소도 양산차종 외에 친환경차·저가차 개발능력과 원가경쟁력 강화로 변화하고 있으며 국내와 주요 수출시장에 대한 생산·판매기반 구축뿐 아니라 범지구적 차원의 개발·생산·판매·조달 네트워크 구축이 필요하다.

자동차 부품산업은 완성차 자동차시장에 따라 설날이나 추석의 명절 연휴에 따른 절대생산일수가 적어 판매대수가 감소하지만 이는 일시적 요인에 불과하며, 계절적인 요인에 큰 영향을 미치지 않는다.

라. 국내외 시장여건

미국발 금융위기의 영향으로 세계적인 경기침체와 유가의 급격한 변동 등으로 인한 세계자동차 시장의 위축은 세계의 자동차업체들의 사활을 건 경쟁을 강요하고 있으므로 자동차산업은 무한자유경쟁시대에 돌입하였다고 볼 수 있다. 그러므로 우리 자동차업체도 한층 더 발전된 연구·개발을 통한 경쟁력을 구축 및 특성화된 전략을 통하여 위기에 대처하여야 한다.

신흥시장의 확대와 현지업체들의 급부상, 글로벌 업체들의 신흥시장을 중심으로 한 해외 생산기반 확대경쟁, 친환경차 및 저가차 개발경쟁, FTA에 따른 국내시장 개방확대 등 국내외 시장에서의 글로벌 경쟁이 심화되고 있다. 그로 인해 경쟁지역으로 초점이 북미·서유럽 등 성숙시장에서 신흥시장과 국내시장으로 이동되고 주요 경쟁대상 업체도 미국·유럽·일본계 글로벌 업체에서 중국·인도·러시아 등 신흥시장 현지업체와 현지진출 글로벌 업체로 확대되고 있다. 이로써 국내와 주요 수출시장에 대한 생산·판매기반 구축뿐 아니라 범지구적 차원의 개발·생산·판매·조달 네트워크 구축이 필요하다. 경쟁의 핵심요소도 양산차종외에 친환경차·저가차 개발능력과 원가경쟁력 강화로 변화하고 있다. 하이브리드카의 경우 해외뿐만 아니라 국내에서도 신모델을 출시함에 따라 하이브리드카 비용 절감 경쟁이 본격적으로 전개될 전망이다.

마. 시장에서 경쟁력을 좌우하는 요인 및 회사의 경쟁상의 강점과 단점

자동차 시장은 크게 브랜드메이커와 최종소비자로 구성되는 B2C 시장과 브랜드메이커와 OEM부품전문업체로 구성되는 B2B 시장으로 구분할 수 있다. 당사는 이 중 B2B 시장의 선발주자로서 그 업을 영위하고 있으며, 동일한 시장에서 후발 경쟁업체로 포레시아 배기시스템코리아, 우신공업, 대기포레시아 등이 있으나, 이들 업체는 기아자동차가 현대자동차 그룹으로 흡수·합병됨에 따라 발생한 당사의 경쟁업체이다. 자동차부품산업의 특성상 완성차업체의 신차종, 신기술에 대한 신속한 기술적 대응, 원가절감으로의 가격

경쟁력제고가 필수적인 요인으로 판단된다. 따라서 당사는 품질과 기술, 가격경쟁력을 바탕으로 하여 신차 개발설계단계에서부터 시스템 코스트를 절감할 수 있는 KNOW-HOW를 갖추고 현대자동차의 신차종 개발 단계에서부터 신속히 대응하고 있으며, 다른 완성차 업체에서도 부품개발 의뢰가 들어오고 있으며, 당사 또한 해외 마케팅 강화 및 브랜드 인지도 확보에 심혈을 기울이고 있다. 당사는 2000년도에 QS 9000인증 및 2002년에 자동차 배기음 저감장치 특허를 취득하였고, 2006년부터 현대자동차로부터 품질 5-STAR, 기술 5-STAR 등급을 계속적으로 유지하고 있으며 2009년 현대,기아차의 품질5스타 최상위 등급인 그랜드 품질5스타 를 현대, 기아자동차 협력사 중 최초로 인증하였다.

자동차 부품산업은 기계, 전기, 금속, 등의 제조업과 관련이 있어, 원활한 자원조달의 중요성이 타 업종보다 한층 더 중요한 특성이 있다. 이를 위해 당사의 경우 자동차부품의 주요 원자재인 철강류는 현대자동차와 현대하이스코로부터 조달하고 있으며, 핵심부품인 컨버터 촉매류 또한 현대자동차로부터 조달, 생산 조립하여 완성차업체가 요구하는 부품 모듈화에 적극적으로 대응하고 있다.

바. 공시대상 사업부문의 구분 및 점유율

당사의 공시대상 사업부문은 자동차부품 제조업으로 1개의 사업부문을 영위하고 있으며, 생산품목은 자동차용소음기(MUFFLER), 배기가스정화기(C/CONVERTER) 및 기타 자동차부품(PRESS 등)이며, 당사의 2014년 상반기 영업실적을 살펴보면 IFRS회계기준으로 연결 매출액 556,635,741,930원, 연결 영업이익은 40,616,781,934원 기록하였으며, 연결 당기순이익은 32,183,634,301원을 기록하였다.

※2014년 국내 내수 자동차 판매현황

구분	2014년 반기	점유율	2013년 반기	점유율	전년동기비
현대자동차	346,486	48.6%	325,611	48.1%	4.6%
기아자동차	218,764	30.7%	226,404	33.4%	-0.6%
GM 대우	71,958	10.1%	65,203	9.6%	4.1%
르노 삼성	36,977	5.2%	26,320	3.9%	26.4%
쌍용자동차	33,235	4.7%	29,286	4.3%	16.9%
대우버스	3,569	0.5%	2,821	0.4%	41.5%
타타대우	1,811	0.2%	1,797	0.3%	9.3%
계	712,800	100%	677,442	100%	4.3%

한국자동차공업협회 자료참고[단위:대]

당사의 주 고객은 현대·기아자동차이며 현대자동차의 국내점유율을 기준으로 공급비율을 적용하면 약 31%의 시장점유율이 나타난다.

※ 주요종속회사 점유율(각 나라별 추정)

구분	북경세종	영성세종	세종알라바마	세종조지아	세종체코	세종슬로
점유율	4.17%	2.49%	4.75%	3.77%	7.86%	3

※ 출처 : 한국자동차공업협회자료 [각국 자동차시장에서 현대,기아자동차 내수판매 통계자료로 산출]
 ※ 아센텍(주)의 점유율은 제조품목인 휠 스피드 센서등의 품목만을 산출한 국내 추정치임.

2. 주요 제품, 서비스 등

가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	주요상표등	매출액(비율)
자동차 부 품 제 조	제품 상품	MUFFLER(소음기) & C/CONVERTER (배기가스정화기)	자동차의 배기 가스 소음 감소 ,유해GAS정화	SEJONG	534,264 (95.98%)
		S/MBR등(차체부품)	차체보강	H D	51 (0.01%)
	기타	부산물 등	-	-	22,321 (4.01%)
합 계					556,636

※ 매출액은 유상사급자재를 제거한 수익인식기준으로 작성된 연결 순매출액임.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원)

품 명	구분	제39기 반기	제38기 연간	제37기 연간
MAIN MFL'R	내수	63,253	64,589	61,787
CTR MFL'R	내수	111,978	119,936	124,762
FRT MFL'R	내수	81,904	79,526	75,447

※ 전 차종 품목별 국내내수 판매가격에 대한 단순 평균가격임.
 ※ 주요 가격변동원인 : 품명별 매출구성 변동 및 제품 사양변경.

3. 주요 원재료

가. 주요 원재료 등의 현황

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	국내 주요 매입처
자동차 부 품 제 조	원재료	철판, 코일류	자동차용소음기, 배기가스정화기, 차체부품 생산	현대자동차(주)외
		파이프류		현대하이스코 외
	부재료	BELLOWS 등		(주)에스제이엠, 위첸만
		SUPPORTER		지맥스, 이비덴코리

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	국내 주요 매입처
		CATALYST, O2 SENSOR		현대자동차(주), 기아차, 도
		기 타		태성공업외

나. 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 원)

구분	품 목		규 격	단 위	제39기 반기	제38기 연간	제37기 연
원 재 료	철 판	SGARC 60/60	1.6T*856*586	EA	4,553	4,553	4
		SACD 60/60	1.2T*1219*2438	KG	1,156	1,156	1
	코 일	SUS 409	1.2T*1219COIL	KG	1,880	1,880	1
		SUS 439	1.5T*1219COIL	KG	2,220	2,220	2
	파이프	SUS 409	54.0*1.5*6000	본	33,498	33,498	33
		STAC 60/60	54.0*1.6*5900	본	17,352	17,352	18
부 재 료		FLANGE	SJ2955061	EA	1,872	1,910	1
		BELLOWS	SJB712030	EA	8,612	8,838	8
		BELLOWS	SJB712040	EA	9,539	9,765	9
		SUPPORTER	SJ4567572	EA	2,000	2,000	2
		SUPPORTER	SJ6352171	EA	2,315	2,315	2
		CATALYST	28533-23710	EA	59,989	59,989	59
		CATALYST	28533-23740	EA	64,597	64,597	64

※ 주요 가격변동원인 : 국내외 원자재 가격의 변동

4. 생산 및 설비

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 천대, 백만원)

사업부문	품 목	사업소	제39기 반기		제38기		제37기	
			수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
자동차 부 품 제 조	MUFFLER & CONVERTER	본사	1,067	130,421	2,126	258,497	2,296	283,798
	차체부품		-	-	90	2,992	147	5,299

사업부문	품 목	사업소	제39기 반기		제38기		제37기	
			수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
합 계			1,067	130,421	2,216	261,490	2,443	289,097

(2) 생산능력의 산출근거

(가) 산출방법 등

① 산출기준

(단위 : 천대)

품 목	차 종	UPH	월생산능력	당기생산	비 고
MFL'R & C/CONV'T	뉴에쿠스	16	5	27	
	제네시스	19	5	31	
	산타페	49	14	81	
	i40	19	5	31	
	그랜드 스타렉스	42	11	69	
	i30	30	8	49	
	아반떼 MD	60	17	100	
	투싼 IX	49	14	81	
	포터	38	11	63	
	제네시스 쿠페	22	6	36	
	CCC	142	39	233	
	CPF	53	14	87	
	WCC	109	30	179	
합 계		631	178	1,067	

② 산출방법

- . 1일평균가동시간 : 16.5H
- . 월평균가동일수 : 20일
- . 당기누적가동일수 : 119일
- . 반기말가동인원 : 402명

(3) 주요종속회사 생산능력

사업 부문	품 목	북경세종	영성세종	세종알라바마	세종조지아	세종체코
		금 액	금 액	금 액	금 액	금 액
자동차 부 품 제 조	MUFFLER & CONVERTER	126,870	61,844	126,234	88,828	35,8

※ 생산능력의 산출근거 : 실적대비 가동률100% 가정시 산출.

나. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적

(단위 : 천대, 백만원)

사업부문	품 목	사업소	제39기 반기		제38기		제37기	
			수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
자동차 부 품 제 조	MUFFLER & CONVERTER	본사	1,035	126,509	2,009	244,298	2,110	260,747
	차체부품		-	-	85	2,828	135	4,868
합 계			1,035	126,509	2,094	247,126	2,245	265,615

(2) 주요종속회사 생산실적

사업 부문	품 목	북경세종	영성세종	세종알라바마	세종조지아	세종체코
		금 액	금 액	금 액	금 액	금 액
자동차 부 품 제 조	MUFFLER & CONVERTER	123,698	61,411	116,514	82,521	35,1

(3) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H, %)

사업소(사업부문)	당기 가동가능시간	당기 실제가동시간	평균가동률
본 사	237,126.6 M/H	230,012.8 M/H	97.0%
합 계	237,126.6 M/H	230,012.8 M/H	97.0%

2014년도 반기까지의 누적 작업가능일수는 119일이었으며, 생산 직접 평균인원에 대한 작업시간으로 산출함.

(4) 주요종속회사의 가동률

북경세종	영성세종	세종알라바마	세종조지아	세종체코	세종슬로박	세종
97.5%	99.3%	92.3%	92.9%	97.9%	98.0%	97.5%

다. 생산설비의 현황 등

(1) 생산설비의 현황(종속회사 포함 연결기준)

(단위 : 백만원)

구분	소유 형태	연결대상 종속회사	자산명	기초장부 가액	당기증감	
					증가	감소
지배회사, 국내종속회사, 해외 종속회사	자 가 소 유	세종공업 북경세종 영성세종 세종아메리카 세종체코 세종슬로박 세종루스 세움 세종바이오	토지	25,268	5,378	11
			건물	88,450	6,374	3,40
			구축물	4,564	100	6
			기계장치	56,562	13,339	3,01
			차량운반구	1,654	1,082	6
			공구기구	26,519	5,368	3,51
			집기비품	5,458	1,856	87
			기타유형자산	-	1,680	-
			건설중인자산	9,832	23,392	6,95
			소 계			
국고보조금				Δ4,743	56	Δ7
합 계				213,564	58,625	17,91

[Δ는 부(-)의 수치임]

(2) 생산설비의 현황(별도기준)

(단위 : 백만원)

사업소	소유 형태	소재지	구분	자산명	기초장부 가액	당기증감	
						증가	감소
본사	자 가 소 유	울산시 북구 공단길 4 (효문동)	대지: 87,562.5 연면적: 60,990.6	토지	22,549	-	-
				건물	25,821	112	5
				구축물	1,867	-	-
				기계장치	20,383	723	1
				차량운반구	844	435	
				공구기구	17,990	1,756	1,36
				집기비품	2,892	835	-
				건설중인자산	2,728	2,345	34

사업소	소유 형태	소재지	구분	자산명	기초장부 가액	당기증감	
						증가	감소
소 계					95,074	6,206	1,78
국고보조금					△243	-	-
합 계					94,831	6,206	1,78

[△는 부(-)의 수치임]

(3) 설비의 신설·매입 계획 등

(가) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	구 분	투자기간	투자대상 자산	투자효과	총투자 계획 (2014년)	기투자액 (반기 누적)	비 고
자동차 부 품 제 조	AD	1년	라인설비	신제품개발	3,329	-	
	A2	1년	라인설비	신제품개발	3,204	-	
	VK	1년	라인설비	신제품개발	2,947	-	
	VK	1년	라인설비	신제품개발	2,101	-	
	자체설계 기술력확보에 따른 설비투자					10,682	1,960
합 계					22,263	1,960	

(나) 주요종속회사의 진행중인 투자

(단위 : 불, 유로화, 위엔, 루블, 백만원)

사업부문	주요 종속회사	구 분	투자대상 자산	투자효과	총투자 계획 (2014년)
자동차 부 품 제 조	북경세종 (RMB)	GC차종 및 감마 WCC	라인설비	제품생산	15,500,000
		CFc T-GDI, YFc 14MY	라인설비	제품생산	6,000,000
		기타설비투자	라인설비	제품생산	15,650,000
	염성세종 (RMB)	기계장치	제조설비	제품생산	31,600,000
		예방정비 및 설비 유지관리	제조설비	제품생산	1,001,000
	세종 알라바마 (USD)	LFA	기계장치	제품생산	3,123,537
		UMA	기계장치	제품생산	3,639,100
	세종 조지아 (USD)	건축물설비	라인설비	제품생산	2,500,000
		UMA	기계장치	제품생산	2,882,500
	세종체코 (EUR)	품질측정설비	라인설비	제품생산	79,462
EL/SL 증설		라인설비	제품생산	323,077	

사업부문	주요 종속회사	구 분	투자대상 자산	투자효과	총투자 계획 (2014년)
세종슬로박 (EUR)		GD 수정	시험설비	제품생산	268,269
		KAPPA 개발	라인설비	제품생산	570,370
		EURO-6	라인설비	제품생산	370,370
		QL(SLe 후속)	라인설비	제품생산	516,237
세움 (KRW)		중국 진출	토지, 건물, 라인설비	제품생산	2,160
		공장 증축	건물	제품생산	1,800
		유로6 디젤	라인설비	제품생산	4,000

※ 각 나라별 외화기준임.

(다) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투 기
		자산형태	금 액	제39기	제40기	제41기	
자동차 부 품 제 조	AD차종개발	라인설비	3,329	3,329	-	-	신 부 생 항
	A2차종개발	라인설비	3,204	3,204	-	-	
	TL차종개발	라인설비	2,947	2,947	-	-	
	VK차종개발	라인설비	2,101	2,101	-	-	
	자체설계 기술력확보에 따른 설비투자			10,682	10,682	-	
합 계			22,263	22,263	-	-	

(라) 주요종속회사의 향후 투자계획

(단위 : 불, 유로화, 위엔, 백만원)

사업부문	주요 종속회사	계획명칭	예상투자총액	
			자산형태	금 액
자동차 부 품 제 조	북경세종 (RMB)	GC차종 및 감마WCC	라인설비	15,500,000
		CFc T-GDI, YFc 14MY	라인설비	6,000,000
		기타설비투자	라인설비	15,650,000
	영성세종 (RMB)	기계장치	제조설비	31,600,000
		예방정비 및 설비 유지관리	제조설비	1,001,000
LFA		기계장치	3,123,537	

사업부문	주요 종속회사	계획명칭	예상투자총액	
			자산형태	금 액
세종 조지아 (USD)		UMA	기계장치	3,639,100
		건축물설비	라인설비	2,500,000
		UMA	기계장치	2,882,500
세종체코 (EUR)		품질측정설비	라인설비	79,462
		EL/SL 증설	라인설비	323,077
		GD 수정	라인설비	268,269
세종슬로박 (EUR)		KAPPA 개발	라인설비	570,370
		EURO-6	라인설비	370,370
		QL(SLe 후속)	라인설비	516,237
세움 (KRW)		중국 진출	토지, 건물, 라인설비	2,160
		공장 증축	건물	1,800
		유로6 디젤	라인설비	4,000

※ 각 나라별 외화기준임.

5. 매출

가. 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제39기 반기	제38기
자동차 부품 제조	제품 상품	MUFFLER & CONVERTER	수 출	474,390	964,458
			내 수	59,874	109,527
			합 계	534,264	1,073,985
		차체 부품	수 출	-	3,829
			내 수	51	149
			합 계	51	3,978
		기타	수 출	9,723	9,600
			내 수	12,598	6,156
			합 계	22,321	15,756
기타	상품	의료기기	내 수	-	-
합 계			수 출	484,113	977,887
			내 수	72,523	115,832

사업부문	매출유형	품 목	제39기 반기	제38기
합 계			556,636	1,093,719

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직(2014년 06월 30일 기준)

물류팀 (인원: 74명)

관리계(인원: 7명) 영업계(인원: 61명) 부품판매계(인원: 6명)

※ 주요종속회사 현황

구분	북경세종	영성세종	세종 알라바마	세종 조지아	세종 체코	세종 슬로박
영업계 종사자 직원수	16명	28명	7명	15명	2명	6명

(2) 판매경로

(가) OEM 공급

현대자동차등 거래처의 완성차종 생산계획 접수(생산관리팀/물류팀)
=> 생산팀의 생산지시에 의한 생산(생산팀) => 거래처별 적기 납품(물류팀)

(나) 보수용부품

현대모비스의 발주서 접수(생산관리팀/물류팀) => 생산 => 현대모비스(주)부품
사업부 납품 (물류팀)

(3) 판매방법 및 조건

(가) 내수판매

- 1) 현대자동차(주) : 완성차생산계획에 의한 OEM방식으로 공급
(주1회 전자금융결제)
- 2) 현대모비스(주)부품사업부 : 발주서에 의한 보수용 부품 공급
(주1회 전자금융결제)
- 3) 기아자동차(주) : 완성차생산계획에 의한 OEM방식으로 공급
(주1회 전자금융결제)

(나) 수출판매

- 1) LOCAL 수출 : 현대자동차(주)의 완성차 생산계획에 의한 OEM방식으로

구매확인서에 의거 공급 (현금결제)

2) 직 수 출 : 해외현지법인 및 해외 단품 직수출

(4) 판매전략

(가) O E M품목 - 생산계획에 의해 적기 공급으로 결품방지 및 품질향상

(나) 보수용부품 - 현대모비스(주)부품사업부의 대고객 불만사항 수렴 및 보완, 제품 우수성 홍보 및 정기적인 시장조사 실시

다. 주요매출처별 판매현황

(단위 : 원)

주요 매출처	금 액	비 중	비 고
현대자동차(주)	337,171,645,905	60.57%	제품, 상품매출
기아자동차(주)	147,446,148,001	26.49%	제품, 상품매출
현대모비스(주)	33,520,432,752	6.02%	제품, 상품매출
글로벌스	1,194,552,361	0.21%	제품, 상품매출
(주)세정	1,131,074,535	0.20%	제품, 상품매출
현대위아(주)	322,962,443	0.06%	제품, 상품매출
기타업체	34,831,525,534	6.26%	제품, 상품매출
삼일상사 외	1,017,400,399	0.19%	부산물 매출
계	556,635,741,930	100%	-

※ 매출금액은 유상사급자재 제거후 수익인식 연결기준으로 작성됨

6. 수주상황

당사는 완성차 업체의 제품 개발 의뢰에 의해 제품을 개발한 후 업체의 생산계획에 따라 생산, 납품하며 물량이 확정되어 있지 않고 대내외적 경제환경 변화와 그에 따른 수요 변화를 정확히 예측할 수가 없기 때문에 수주물량, 수주잔고 등 별도 수주상황은 작성하지 아니 합니다.

7. 시장위험과 위험관리

(1) 자본위험관리

연결실체는 주주이익의 극대화 및 자본비용의 절감 등을 위하여 최적 자본구조를 유지하도록 자본을 관리하고 있습니다. 연결실체는 총부채를 총자본으로 나눈 부채비율을 자본 관리지표로 이용하고 있으며, 연결실체의 전반적인 자본위험 관리 정책은 전기와 동일합니다. 한편, 당반기말 및 전기말 현재 연결실체의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구분	당반기말	전기말
총부채	395,303,926	341,345,837
총자본	380,647,717	356,224,558
부채비율	103.85%	95.82%

(2) 금융위험 관리목적

연결실체는 금융상품과 관련하여 시장위험(환위험, 이자율위험, 가격위험), 신용위험, 유동성위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 연결실체의 위험관리는 당사의 재무적 성과에 영향을 미치는 잠재적 위험을 식별하여 연결실체가 허용가능한 수준으로 감소, 제거 및 회피하는 것을 그 목적으로 하고 있습니다. 연결실체의 전반적인 금융위험 관리 전략은 전기와 동일합니다.

(3) 환위험관리

연결실체는 환위험을 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 환율의 변동으로 인하여 변동할 위험으로 정의하고 있습니다. 연결실체는 미래의 예상치 못한 환율변동으로 인한 외화채권, 채무와 관련하여 예상되는 외환거래의 환율변동으로 인한 미래 현금흐름의 불확실성의 위험이 있습니다. 연결실체는 불확실한 시장위험을 최소화하여 재무구조의 건전성 및 경영의 안정성 실현을 목표로 리스크 관리에 만전을 기하고 있으며, 체계적이고 효율적인 환리스크 관리를 위하여 외화담당인원이 금융기관과 환리스크관리에 대한 의견을 지속적으로 교류하면서 효율적이고 안정적으로 환리스크 관리체제를 유지하고 있습니다. 또한 외화표시 거래 및 외화표시 재무제표 항목의 가치가 변동하는 위험을 상쇄하기 위하여 통화선도 계약을 체결하고 있습니다.

당반기말 현재 각 외화에 대한 연결실체의 기능통화인 원화 환율의 5% 변동시 환율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구분	세전당반기손익에 미치는 영향	
	5%상승시	5%하락시
USD	(1,457,956)	1,457,956
EUR	1,404,815	(1,404,815)

(4) 이자율위험관리

연결실체는 변동이자율 조건의 차입금으로 인하여 이자율 위험에 노출되어 있습니다. 당반기말 현재 차입금에 대한 이자율이 1%포인트 변동시 세전 당반기손익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구분	1%포인트 상승시	1%포인트 하락시
차입금	(481,257)	481,257

(5) 가격위험관리

연결실체는 매도가능지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 당반기 말 현재 공정가치로 평가하는 매도가능지분상품은 22,172,060천원으로, 다른 변수가 일정하고 지분상품의 가격이 10% 변동할 경우 가격변동이 자본에 미치는 영향은 1,729,421천원(법인세효과 차감 후)입니다.

(6) 신용위험관리

전기말과 비교하여 신용위험에 대한 최대 노출정도에 중요한 변동사항은 없습니다.

(7) 유동성위험관리

전기말과 비교하여 금융부채의 할인되지 않은 계약상 현금흐름에 유의적인 변동은 없습니다.

(8) 금융상품의 공정가치

1) 경영진은 재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

2) 공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

범주	내역	당반기말	전기말
매도가능금융자산	출자금(주1)	5,101,000	2,401,000

(주1) 활성시장에서의 거래가격이 없고, 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않습니다.

3) 연결실체는 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- 수준1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서 공시된 가격(조정되지 않은)을 사용하여 도출되는 공정가치입니다.
- 수준2 : 수준 1 에 해당되는 공시된 가격을 제외한, 자산이나 부채에 대하여 직접적으로 (가격) 또는 간접적으로(가격으로부터 도출) 관측가능한 투입변수를 사용하여 도출되는 공정가치입니다.

- 수준3 : 자산이나 부채에 대하여 관측가능한 시장정보에 근거하지 않은 투입변수(관측불가능한 변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치입니다.

당반기말 및 전기말 현재 연결실체의 상기 서열체계에 따른 공정가치 측정치는 다음과 같습니다.

(당반기말)

(단위:천원)

구 분	당반기말			
	수준1	수준2	수준3	계
금융자산 :				
매도가능금융자산	22,172,060	-	-	22,172,060
당기손익인식금융자산	-	1,203,487	-	1,203,487
금융부채 :				
당기손익인식금융부채	-	75,852	-	75,852

(전기말)

(단위:천원)

구 분	당반기말			
	수준1	수준2	수준3	계
금융자산 :				
매도가능금융자산	12,283,772	-	-	12,283,772
당기손익인식금융자산	-	61,971	-	61,971

당반기 중 수준 1과 수준 2 간의 유의적인 이동은 없습니다.

4) 연결실체는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준 간의 이동을 인식하고 있습니다.

5) 다음은 수준 2로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

- 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에

사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치 측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

6) 당반기 중 수준 2로 분류되는 금융상품의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법의 변동은 없습니다.

8. 파생상품거래 현황

가. 파생상품거래 현황

회사는 환율 및 이자율 변동에 따른 위험을 회피할 목적으로 통화선도계약을 체결하고 있습니다. 파생상품계약과 관련하여 발생한 손익은 기업회계기준에 따라 당기손익으로 인식하였습니다. 모든 파생상품의 공정가액은 거래은행이 제공한 평가내역을 이용하였습니다.

회사는 당사가 가지고 있는 위험자산중의 하나인 외화매출채권을 적절히 관리하여 환차손등의 위험을 최소화시켜 환 Risk를 회피하고, 또한 외화자금 사용시기를 적절히 예측하여 가장 효율적으로 외화매출채권을 운영하기 위하여 총 \$75,000,000 및 €24,000,000 통화선도계약을 체결하고 있습니다. 통화선도계약과 관련하여 당기말 재무제표에 반영된 거래이익은 113,668천원, 거래손실은 26,871천원이고 미결제약정 잔액과 관련된 평가이익 1,203,487천원이며 평가손실은 75,852천원 입니다.

- 2014년 반기 통화선도계약 잔액현황

(단위 :

원)

구분	거래 상대방	거래시작 (최초계약일)	거래만기	약정환율	대상통화	대상금액	누적평가손익
1	우리은행	2014-06-02	2014-07-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
2		2014-06-02	2014-07-02	1,044.30	USD	1,000,000	29,730,256
3		2014-03-20	2014-07-24	1,081.00	USD	1,000,000	65,722,583
4		2014-06-02	2014-08-04	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
5		2014-06-02	2014-08-04	1,044.30	USD	1,000,000	28,743,761
6		2014-03-21	2014-08-25	1,087.60	USD	1,000,000	70,912,909

구분	거래 상대방	거래시작 (최초계약일)	거래만기	약정환율	대상통화	대상금액	누적평가손익
7		2014-05-08	2014-08-25	1,426.58	EUR	2,000,000	78,392,361
8		2014-05-30	2014-08-28	1,391.58	EUR	1,000,000	4,095,927
9		2014-06-02	2014-09-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
10		2014-06-02	2014-09-02	1,044.30	USD	1,000,000	27,361,602
11		2014-06-02	2014-09-25	1,400.60	EUR	1,000,000	11,301,202
12		2014-03-21	2014-09-25	1,088.80	USD	1,000,000	70,675,033
13		2014-06-02	2014-10-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
14		2014-06-02	2014-10-02	1,044.30	USD	1,000,000	25,126,920
15		2014-06-02	2014-11-03	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
16		2014-06-02	2014-11-03	1,044.30	USD	1,000,000	22,875,477
17		2014-05-08	2014-11-24	1,432.38	EUR	2,000,000	78,147,057
18		2014-05-30	2014-11-28	1,397.20	EUR	1,000,000	3,879,210
19		2014-06-02	2014-12-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
20		2014-06-02	2014-12-02	1,044.30	USD	1,000,000	20,891,658
21		2014-06-02	2014-12-24	1,406.10	EUR	1,000,000	11,076,522
22		2014-06-02	2015-01-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
23		2014-06-02	2015-01-02	1,044.30	USD	1,000,000	18,781,157
24		2014-06-02	2015-02-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196

구분	거래 상대방	거래시작 (최초계약일)	거래만기	약정환율	대상통화	대상금액	누적평가손익
25		2014-06-02	2015-02-02	1,044.30	USD	1,000,000	16,333,265
26		2014-05-08	2015-02-24	1,436.58	EUR	2,000,000	74,850,872
27		2014-05-30	2015-02-27	1,401.70	EUR	1,000,000	2,747,040
28		2014-06-02	2015-03-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
29		2014-06-02	2015-03-02	1,044.30	USD	1,000,000	14,122,273
30		2014-06-02	2015-03-25	1,411.20	EUR	1,000,000	10,555,836
31		2014-06-02	2015-04-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
32		2014-06-02	2015-04-02	1,044.30	USD	1,000,000	11,711,203
33		2014-06-02	2015-05-04	1,044.30	USD	1,000,000	9,431,750
34		2014-06-02	2015-05-04	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
35		2014-05-08	2015-05-26	1,441.18	EUR	2,000,000	72,463,473
36		2014-05-30	2015-05-28	1,406.90	EUR	1,000,000	2,351,737
37		2014-06-02	2015-06-02	1,044.30	USD	1,000,000	7,445,013
38		2014-06-02	2015-06-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
39		2014-06-02	2015-06-25	1,416.40	EUR	1,000,000	9,963,195
40		2014-06-02	2015-07-02	1,044.30	USD	1,000,000	5,377,614
41		2014-06-02	2015-07-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
42		2014-06-02	2015-08-03	1,044.30	USD	1,000,000	3,078,405

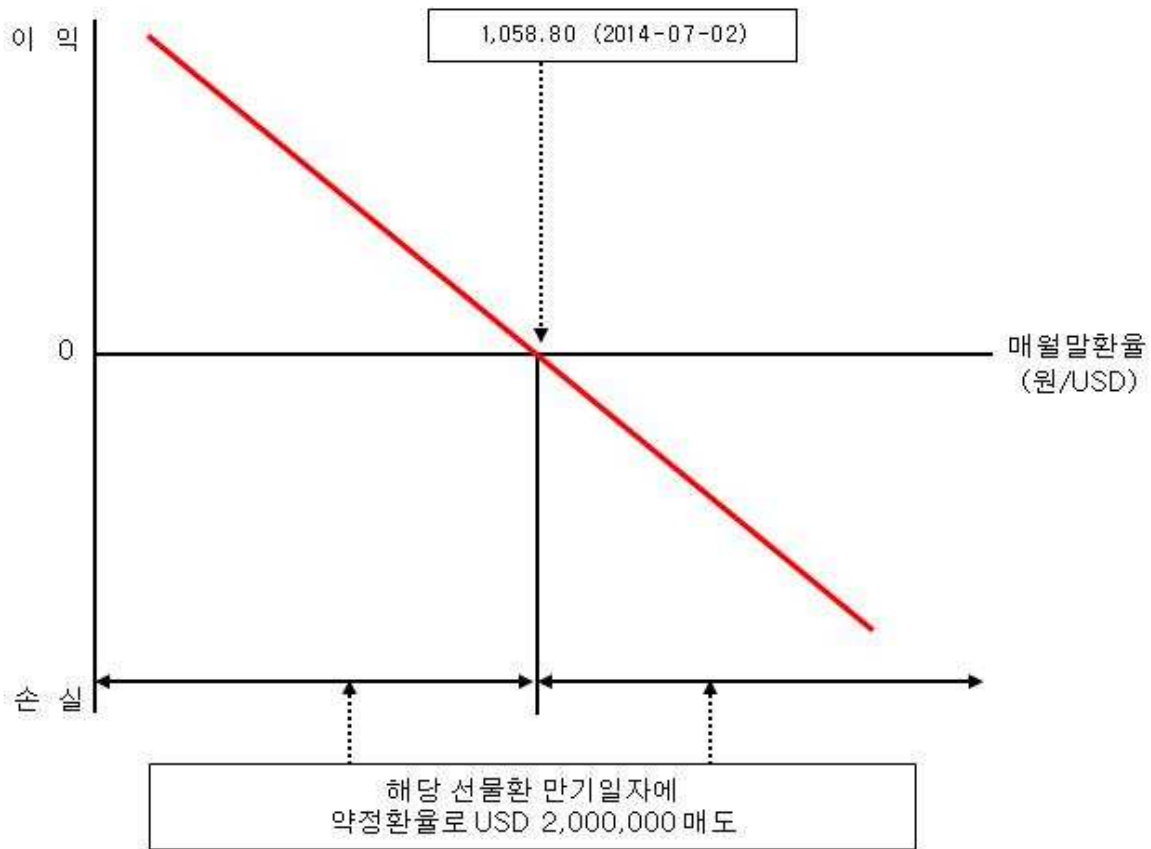
구분	거래 상대방	거래시작 (최초계약일)	거래만기	약정환율	대상통화	대상금액	누적평가손익
43		2014-06-02	2015-08-03	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
44		2014-06-02	2015-09-02	1,044.30	USD	1,000,000	967,533
45		2014-06-02	2015-09-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
46		2014-06-02	2015-10-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
47		2014-06-02	2015-11-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
48		2014-05-08	2015-11-24	1,450.18	EUR	2,000,000	68,288,935
49		2014-05-30	2015-11-30	1,416.50	EUR	1,000,000	905,594
50		2014-06-02	2015-12-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
51		2014-06-02	2015-12-24	1,426.20	EUR	1,000,000	8,987,808
52		2014-06-02	2016-01-04	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
53		2014-06-02	2016-02-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
54		2014-06-02	2016-03-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
55		2014-06-02	2016-04-04	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
56		2014-06-02	2016-05-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
57		2014-05-08	2016-05-24	1,457.98	EUR	2,000,000	62,918,349
58		2014-06-02	2016-06-02	1,058.80	USD	2,000,000	10,220,196
59		2014-06-02	2016-06-24	1,435.50	EUR	1,000,000	7,988,343
60		2014-06-02	2015-10-02	1,044.30	USD	1,000,000	-1,107,896

구분	거래 상대방	거래시작 (최초계약일)	거래만기	약정환율	대상통화	대상금액	누적평가손익
61		2014-06-02	2015-11-02	1,044.30	USD	1,000,000	-3,113,504
62		2014-06-02	2015-12-02	1,044.30	USD	1,000,000	-5,028,175
63		2014-06-02	2016-01-04	1,044.30	USD	1,000,000	-7,058,685
64		2014-06-02	2016-02-02	1,044.30	USD	1,000,000	-8,617,316
65		2014-06-02	2016-03-02	1,044.30	USD	1,000,000	-10,136,175
66		2014-06-02	2016-04-04	1,044.30	USD	1,000,000	-11,819,454
67		2014-06-02	2016-05-02	1,044.30	USD	1,000,000	-13,212,492
68		2014-05-30	2016-05-30	1,424.80	EUR	1,000,000	-1,010,690
69		2014-06-02	2016-06-02	1,044.30	USD	1,000,000	-14,747,850

* 본 거래는 만기일의 현물환율이 선물환 약정환율이상으로 상승할 경우, 환차손이 발생(이론상 초
* 환율 상승시 발생하는 환차손의 크기는 환율 하락폭에 따라 비례.

※ 반기말 현재 환율 1,014.4/USD

상기 우리은행과 체결한 통화선도계약은 거래만기일자에 정산되며 이해를 돕기 위하여
계약에 대하여 해당구간별 회사의 예상손익을 도표화하면 다음과 같습니다.



1번 계약

9. 경영상의 주요계약 등

가. 판매부분 - 현대자동차(주), 현대모비스(주), 기아자동차(주)와 판매 및 생산에 관한 기본계약이 체결되어 있음.

나. 기술수출부문

- 1) 인도 SHARDA CO., LTD사에 NEW MXI 1.1차량 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계기술을 수출하기로 계약체결
 - 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
 - 계약 기간 : 2002년 ~ 2012년 (10년간)
 - 계약 내용 : MUFFLER(자동차용소음기) 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2002년 11월 14일

2) 인도 SHARDA MCI 차량 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2005년 ~ 2012년(7년간)

- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2005년 04월 19일

3) 터키 MATAY MCT차량 UCC제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2005년 ~ 2012년(7년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2005년 06월 18일

4) 터키 MATAY MCT, FCT차량 WCC제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2006년 ~ 2013년(7년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2006년 01월 20일

5) 인도 SHARDA TBI F/LIFT EXHAUST ASS'Y 및 CATALYTIC CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2006년 ~ 2016년(10년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2006년 05월 12일

6) 인도 SHARDA PA MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2006년 ~ 2016년(10년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2006년 05월 12일

7) 인도 SHARDA PB MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2007년 ~ 2016년(10년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2007년 08월 30일

8) 에콰도르 Indima S.A 용역 기술 계약 체결

- 기술도입자 : Indima S.A

- 계약 기간 : 2009년 07월 07일 ~ 2019년 07월 06일(10년간)
- 계약 내용 : KM차종 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2009년 07월 07일

9) 터키 MATAY PBT EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및
설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2009년 09월 14일 ~ 2019년 09월 13일(10년간)
- 계약 내용 : PBT EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2009년 09월 14일

10) 인도 SHARDA PB EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및
설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2009년 10월 08일 ~ 2017년 10월 7일(8년간)
- 계약 내용 : PB EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2009년 10월 08일

11) 인도 SHARDA PA FACE LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및
설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2009년 11월 12일 ~ 2017년 11월 11일(8년간)
- 계약 내용 : PA FACE LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2009년 11월 12일

12) 터키MATAY PBT차종 WCC제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2010년 11월 3일 ~ 2017년 11월 2일(7년간)
- 계약 내용 : PBT차종 WCC제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2010년 11월 3일

13) 인도 SHARDA PA F/LIFT LPG차종 MUFFLER 및 CONVERTER
제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2011년 06월 08일 ~ 2019년 10월 7일(8년)
- 계약 내용 : PA F/LIFT LPG MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 06월 08일

- 14) 인도 SHARDA PB F/LIFT차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
 - 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
 - 계약 기간 : 2011년 06월 08일 ~ 2019년 10월 7일(8년)
 - 계약 내용 : PB F/LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2011년 06월 08일
- 15) 대만 FULLWEI LM 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
 - 기술도입자 : 대만 FULLWEI
 - 계약 기간 : 2011년 07월 15일 ~ 2019년 07월 14일(8년간)
 - 계약 내용 : LM 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2011년 07월 15일
- 16) 터키MATAY PBT F/L차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
 - 기술도입자 : 터키 MATAY
 - 계약 기간 : 2011년 09월 20일 ~ 2019년 09월 19일(8년간)
 - 계약 내용 : PBT F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2011년 09월 20일
- 17) 대만 FULLWEI MD 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
 - 기술도입자 : 대만 FULLWEI
 - 계약 기간 : 2011년 09월 28일 ~ 2019년 09월 27일(8년간)
 - 계약 내용 : MD 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2011년 09월 28일
- 18) 터키 MATAY IA차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
 - 기술도입자 : 터키 MATAY
 - 계약기간 :2012년 03월 05일 ~ 2017년 3월 04일 (5년간)
 - 계약내용 : IA차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2012년 03월 05일
- 19) 말레이시아 AISB MD차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약 체결
 -기술도입자 : 말레이시아 AISB
 -계약기간 : 2013년 07월 19일 ~ 2018년 07월 18일 (5년간)
 -계약내용 : MD차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
 -계약체결일 : 2013년 07월 19일
- 20) 브라질 TENNECO PU 차종 DPF 제조기술 및 설계수출 계약 체결

- 기술도입자 : 브라질 TENNECO
- 계약기간 : 2013년 08월 13일 ~ 2021년 08월 13일(8년간)
- 계약내용 : PU 차종 DPF 제조기술 및 설계
- 계약 체결일 : 2013년 08월 13일

21) 대만 FULLWEI DM 차종 MUFFER 제조기술 및 설계수출 계약 체결

- 기술도입자 : 대만 FULLWEI
- 계약기간 : 2013년 12월 9일 ~ 2017년 12월 8일(4년간)
- 계약내용 : DM 차종 MUFFER 제조기술 및 설계
- 계약 체결일 : 2013년 12월 09일

22) 대만 FULLWEI LM F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약 체결

- 기술도입자 : 대만 FULLWEI
- 계약기간 : 2014년 04월 30일 ~ 2018년 04월 29일(4년간)
- 계약내용 : LM F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약 체결일 : 2014년 04월 30일

다. 국내설계및제조기술용역부문

1) (주)세정 VG 차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 5년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2007년 1월 15일

2) (주)세정 YF 차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2009년 8월 28일

3) (주)세정 TF/SL 차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약 체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2010년 11월 30일

4) (주)세정 HG차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 01월 10일

5) (주)세정 KH차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 년의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2012년 04월 15일

6) (주)세움 County&Mighty외 16차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계 계약 체결

- 기술도입자 : (주)세움
- 계약기간 : 쌍방 계약 해지시까지 자동연장
- 계약내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2013년 01월 01일

7) (주)세정 VG F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계 계약 체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약기간 : 2012년11월 05일 ~ 2016년 01월 31일
- 계약내용 : VG F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2013년 01월 01일

10. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

(1) 연구개발 담당조직(2014년 06월 30일 기준)

① 기술연구소(인원: 108명)

연구소장(인원: 1명)

연구이사(인원: 2명)

연구1팀(인원: 18명)

연구2팀(인원: 39명)

연구3팀(인원: 34명)

선행기술연구팀(인원: 14명)

② 생산기술연구소(인원: 103명)

연구소장(인원: 1명)
 생산기술팀(인원: 44명) 기술지원팀(인원:34) 보전팀(인원:24)

(2) 연구개발비용(별도기준)

(단위 : 백만원)

과 목		제38기 반기	제38기	제37기	비 고
원 재 료 비		1,474	2,073	2,160	
인 건 비		7,062	15,867	15,813	
감 가 상 각 비		520	1,854	1,762	
위 탁 용 역 비		699	361	377	
기 타		3,498	6,438	6,533	
연구개발비용 계		13,253	26,593	26,645	
회계처리	판매비와 관리비	9,017	16,583	16,291	
	제조경비	4,236	10,010	10,354	
	개발비(무형자산)	-	-	-	
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		5.8%	5.7%	5.8%	

나. 연구개발 실적

구 분	내 용	연구기간	연구기관
연 구 개 발	- PRESS TYPE 소음기 개발	98. 01 ~ 00. 01.10	자체개발
	- 배기VALVE 개발		
	- SM 디젤 배기계 설계용역	99. 10. 10 ~00. 03. 30	RICARDO
	- FC 배기계 설계용역	99. 12. 10 ~00. 07. 30	FAURECIA
	- BK 스포츠사운드 배기계 설계용역	06. 11. 14 ~ 08. 08. 01	AVL
C/CONV'T	- 엔진의 진동영향 평가해석 - 배기가스 유동 평가해석 - 수명예측 해석	00. 03. 01 ~ 01.12.31	오하이오
SOFT CANNING	- TOURNIQUET 공법개발 - STUFFING 공법개발	00. 01. 03 ~ 02. 06. 30	자체 M&M사

구 분		내 용	연구기간	연구기관
설계기술 전수		- 인도 JEEP 배기계 설계기술이전	98. 10. 01 ~ 02. 03. 31	자체
배기계개발		- 배기 개발 (XD/SM/'00MY1TON/SR/LZ/M-2/HP-1)	98. 10. 01 ~ 00. 12. 31	세종, HMC
배기계개발		- 배기계 개발 (NF/JM/TG/CM/HR)	03. 03. 01 ~ 07. 12. 31	세종, HMC
배기계개발		- 배기계 개발 (BH/VI/BK/HD/FD)	06. 03. 01 ~ 09. 03. 31	세종, HMC
향후 배기계개발		-배기계 개발 (LM/YF/VG/CM F/L/MD/VF/ XMA/HG/CH/YN/HA)	07. 03. 01 ~	세종, HMC
CAE 해석과정 개발		- 구조 및 내구해석 프로세스 통합화 및 자동화	09. 06. 01 ~ 11. 03. 31	세종
배기 계개 발추 진프 로젝 트	G7-프로젝트	- Euro IV/V 대응 배기가스정화 촉매 및 정화장치 개발	03. 09. 01 ~ 06. 08. 31	세종, 희성엔겔외
	플라즈마	- 플라즈마 반응기 캐닝 개발	04. 03. 05 ~ 05. 09. 30	세종, HMC
	ECO-STAR	- EURO V 수준 대형경유차용 후처리장치개발	04. 12. 01 ~ 11. 05. 31	세종, HMC외
울산산업단지 혁신클러스터		- 자동차용 배기다기관 의 열피로 수명예측기술개발	07. 08. 31 ~ 08. 08. 31	세종
산업핵심기술 개발사업		-Cu/Ni/Au 전극을 이용한 포도당 센서 개발	08. 06. 01 ~ 09. 05. 31	세종
소음해석 TOOL개발-01		- 초기설계단계에서의 배기 시스템의 소음감쇠 특성평가에 관한 연구	08. 02. 01 ~ 09. 01. 31	세종, 경기대
소음해석 TOOL개발-02		- 음향 인자를 이용한 소음 예측 및 시스템 최적화 연구	09. 04. 01 ~ 10. 03. 30	세종, 경기대
소음해석 TOOL개발-03		- 설계자용 NVH프로그램 WEB화	10.03.01 ~ 11.02.30	세종, 경기대
부품소재기술 개발사업		- 연료전지자동차용 수소가스 누 설검지센서 기술개발	06. 07. 01 ~ 09. 11. 30	세종,포항산업과학 연구원
성장동력 개발사업 1단계		- 연료전지 자동차용 APS/FPS 소음기 및 중압플렉시블튜브 개발	06. 11. 01 ~ 09. 10. 31	세종, 현대모비스외

구 분	내 용	연구기간	연구기관
성장동력 개발사업 2단계	- 연료전지 자동차용 APS/FPS 소음기 및 중압플렉시블튜브 개발	09. 11. 01 ~ 11. 10. 31	세종, 현대모비스외
부품소재 신뢰성기술 개발사업	- 자동차용 배기다기관의 수명예측기술 개발	07. 07. 01 ~ 09. 06. 30	세종, HMC외
대중소상생 협력사업	- 기술력 향상을 통한 시제품 개발기간단축 및 품질향상	08. 03. 20 ~ 10. 03. 19	세종
SCR 시스템 유동해석 기법 개발	- SCR 시스템의 배기 정화성능 향상을 위한 UREA DOSING 장착 위치 최적화	08. 10. 01 ~ 09. 03. 30	세종/RICARDC
지역산업기술 개발사업	- 식물플랑크톤을 이용한 친환경 공장정화 시스템 기술개발	08. 12. 01 ~ 10. 09. 30	세종/서울대
신재생에너지 전략기술개발사업 1단계	- 열물질 전달 특성을 고려한 수소공급시스템 개발	08. 12. 01 ~ 11. 09. 30	세종, 유니크 외
신재생에너지 전략기술개발사업 2단계	- 열물질 전달 특성을 고려한 수소공급시스템 개발	11. 10. 01 ~ 13. 09. 30	세종, 유니크 외
지역연계 기술개발사업	- 엔진성능 및 NVH 향상을 위한 가변밸브의 개발	09. 04. 01 ~ 11. 03. 31	세종, 고월특수강 외
전극판	- 고분자 전해질연료전지 (PEMFC)의 금속제 전극판용 소 재로 개발된 Nb-Coafed 스테인 리스 스틸의 공정 최적화 연구	09. 07. 01 ~ 10. 04. 30	세종, 울산대
마찰교반용접	- 스테인리스강용 비용융 접합기 술 개발 및 접합부 성능 개선	09. 07. 01 ~ 10. 06. 30	세종, 울산대
스마트 그린카	- 차량 연비 개선을 위한 재생 에 너지 응용 시스템 개발	09. 07. 01 ~ 10. 08. 31	한라공조, 세종,HMC
현장맞춤형 기술개발사업	- 저가형 가변밸브 개발	09. 10. 20 ~ 10. 10. 15	세종, 고월특수강 외
광역경제권 선도산업 기술개발사업 (그린카)	- 연료전지차용 저가형 수소공급 장치개발	09. 10. 01 ~ 12. 04. 30	세종/ 효성정밀(주)외
광역경제권 선도산업 기술개발사업 (안전편의)	- 자동차 배기계 후처리 센서 시 스템 개발	09. 12. 01 ~ 12. 04. 30	세종/ 동아대외

구 분	내 용	연구기간	연구기관
지역산업 선도기술개발사업	- 배기가스 혼합기 및 Size to Fit 공법이 적용된 Global Car-Maker 대응용 배기정화장치 개발	09. 12. 01 ~ 11. 10. 30	세종/명신/정도 /RIST/울산대
산업원천 기술개발사업 (블로워 모터)	- 이차전지 냉각용 고효율 블로워모터 개발	10. 04. 01 ~ 15. 03. 31	세종/자부연/현대기 차/한라공조 외
6차 유도로드셀 개발	- 배기계용 6자유도 로드셀 개발	10. 08. 01 ~ 12. 12. 31	세종/팜테크/nCo
EPF 기술개발사업	- 경량 고강도 resonator 개발을 위한 이중 경량소재 TWB의 Electric Pulse Forming 연구	10. 08. 01 ~	세종/울산대
지역혁신 인력양성사업	- 실리콘 키바이드기반 고성능 수소센서류 개발	10. 07. 01 ~ 13. 04. 30	세종/울산대
DPF 유동해석기법 개발-01	- 매연필터의 열유동 특성연구를 통한 열유동 해석기법 개발	10. 11. 01 ~ 11. 04. 31	세종/울산대
지역산업 기술개발과제	- Adjoint 최적화 기법을 이용한 자동차 배기계 촉매정화장치 개발	11. 12. 01 ~ 14. 03. 31	세종/울산대
인공신경망 개발	- 배기계 피로수명예측 관련 인공신경망 개발	11. 04. 01 ~ 12. 12. 31	세종/부산대
에너지기술개발사업	- 시스템 소형화를 위한 가변압력 PEMFC 핵심부품 개발	11. 07. 01 ~ 16. 06. 30	세종/모비스/ 현대차 외
광역경제권거점 기관지원사업	- RE-EV용 고효율 엔진발전시스템 기술개발	11. 09. 01 ~ 16. 08.31	세종/ 자동차부품연구:
소음해석 TOOL개발-04	- 설계자용 TOOL 통합 및 DUAL MUFFLER 소음해석 기법 개발	11. 12. 01 ~ 12. 11. 30	세종/경기대
대경광역경제권 선도사업	- 이동형 연료전지/배터리 하이브리트 파워팩의 시스템 제어기 및 전력변환기 개발	12. 06. 01 ~ 15. 04. 30	세종/ 우창엔지니어링
산업기술연구기반 구축사업	- 차량 배기계 폐열발전을 위한 열발전시스템 기초기술개발	12. 08. 01 ~ 16. 07. 31	세종/ 수원대/ 자동차부품연구소
클린디젤자동차핵심 부품산업육성사업	- 승용 클린디젤자동차용 Urea-SCR 시스템 분사모듈 개발	12. 09. 01 ~ 14. 08. 31	세종/세움/자부연
상용컨버터 개발	- EURO 6 컨버터 개발 기술용역	12. 09. 01 ~ 14. 01. 31	세종/리카르도
CAE 해석과정개발	- Adjoint 최적화 기법을 이용한 난류 내부유동 형상최적화를	11. 02. 24 ~ 13. 02.24	세종/Wikki

구 분	내 용	연구기간	연구기관
	Immersed Boundary Method에 대한 연구		
지역혁신 인력양성사업	- 고효율 저공해 엔진의 요소기술 개발	13. 04. 01 ~ 16. 03. 31	세종/울산대
지역특화산업 육성사업	- 300W급 이동형 연료전지 시스템용 펌프류 국산화 기술 개발	13. 09. 01 ~ 15. 08. 31	세종/동아전장 5
소재부품기술 개발사업	- 정밀온도제어형 열전냉각소자 및 0.7W/cm ² 급 열전발전소자 개발	14. 06. 01 ~ 17. 05. 31	세종/정관 외

다. 지적재산권 보유 현황

(1) 특허권

명 칭	등록일	내 용
자동차의 배기음 저감장치	2002년 1월	본 발명은 자동차의 배기음 저감장치에 관한 것으로 엔진으로부터 발생된 배기가스가 유입되는 유입러 본체를 통과한 배기가스를 대기중으로 배출/파이프를 구비한 토출관이 설치된 머플러에 있는 토출관의 관로상에 위치하게 적어도 어느 한 곳 소음 저감용 튜브와, 상기 토출관의 길이 방향을 중공부를 다수로 분할하여 배기가스의 흐름을 분기되게 상기 소음 저감용 튜브의 내부에 구비된 격벽에 의해 상기 소음 저감용 튜브의 내부에 구비된 격벽의 구성을 특징으로 하며, 배기가스의 흐름을 불연속에서 안정한 층류로 변화시켜, 자동차의 배기음을 저감시키는 효과를 가져온다.
원주방향 용접장치 및 그 용접방법	2004년 9월	본 발명은 촉매변환기의 하우징 개구부에 배기파이프를 다 견고하게 용접하기 위한 원주방향 용접장치(10)이다. 본 발명은 상·하부 셸이 상호 결합된 형태의 개구부에 배기파이프를 용접하기 위한 원주방향 용접장치에 관한 것이다.
촉매변환기의 하우징 용접장치	2004년 9월	본 발명은 촉매변환기용 하우징을 구성하는 상·하부 셸의 각 가장자리를 자동으로 용접처리함으로써 그 견고성을 향상시키는 촉매변환기용 하우징 용접장치에 관한 것이다.

명 칭	등록일	내 용
배기장치의 컨버터 셸 제조방법	2004년 9월	본 발명은 내연기관 배기장치의 촉매 컨버터를 프형 셸(SHELL)의 제조방법에 관한 것으로, 특히 컨버터 셸 제조방법 중 고품질을 갖는 다품종 소량 생산용 롤-포밍(ROLL-FORMING) 공법이 갖는 낮은 제점을 보완하기 위하여 용접공정을 컨버터 셸을 위 원통을 일렬로 배열한 후 한꺼번에 용접을 행하는 공정을 도입하여 단일원통을 용접하였을 때 원통의 양단으로 넘쳐 나온 원하지 않는 용접비이드를 제거하는 추가적인 공정을 없앨 수 있어서 종래의 대량생산성을 아울러 갖는 컨버터 셸의 제조 방법이다.
소음기 제조설비의 배치구조 및 소음기의 제조공법	2004년 9월	본 발명은 저상형의 소음기를 제조함에 있어서 공간을 향상시킬 뿐만 아니라 작업자의 작업편의성을 향상시킬 수 있는 소음기 제조 설비의 배치구조 방법에 관한 것이다. 본 발명은 조립라인의 최초 소음기 본체를 적재하는 제1적재대가 구비되고, 그 최우측에는 조립이 완료된 소음기가 적재되는 제2적재대가 구비되며, 제1적재대로부터 제2적재대로 제1 내지 제4 핸들링로봇이 직렬적으로 배치되고, 이 제1 내지 제4 핸들링로봇 사이에는 제1 내지 제4 핸들링로봇이 직렬적으로 배치된다.
소음기의 자동 볼팅장치	2004년 12월	본 발명은 소음기의 일측 개구부 측에 스톱드 볼트로 장착하기 위한 자동 볼팅장치에 관한 것이다. 본 발명은 소음기가 거치되는 거치대와; 거치대의 전방 및 후방에 전·후·좌·우로 이송가능하게 설치되어 소음기 랜지부에 볼트를 회전시켜 장착하는 볼트 장착부와; 거치대의 측면에 배치되고, 볼팅부에 복수의 볼트를 볼팅하는 볼트 공급부를 포함한다.
촉매변환기의 하우징 커버 클린칭 장치	2004년 12월	본 발명은 촉매변환기의 하우징 커버를 구성하는 하우징 커버의 각 가장자리를 자동으로 클린칭 및 벤딩시켜, 그 작업효율 및 제품품질을 향상시킬 수 있는 촉매변환기의 하우징 커버 클린칭장치에 관한 것이다.
소음기용 하우징의 롤 시밍장치	2005년 5월	본 발명은 소음기용 하우징의 상·하부 셸의 가장자리를 이음연결하는 소음기용 하우징의 롤 시밍장치(ROLL SEAMING)에 관한 것이다.
촉매변환기의 오조립 방지장치	2005년 6월	본 발명은 촉매변환기의 상·하부 셸 및 촉매의 오조립을 방지함으로써 제품 불량율을 최소화할 수 있는 촉매변환기의 오조립 방지에 관한 것이다.

명 칭	등록일	내 용
차량 소음기용 가변 밸브	2005년 8월	본 발명은 차량 소음기용 가변 밸브에 관한 것으로, 밸브의 장기간 사용에 의한 스톱퍼의 휨 발생을 밸브 기구의 내구성을 향상시킨다.
자동차용 소음기의 내구성 시험용 치구	2005년 8월	본 발명은 자동차용 소음기의 내구성 시험용 치구로서, 치구의 길이방향, 폭방향, 높이방향으로 가능하여 다양한 형태의 머플러 샘플에 적용할 수 있는 치구의 설계 및 제작에 소요되는 비용이나 시간을 줄이고, 보수 및 유지 등이 용이하여 관리비용도 절감되는 효과가 있다.
자동차용 소음기 플랜지 자동 접합장치	2005년 10월	본 발명은 자동차용 소음기에 관한 것으로서, 특히 플로부터 플랜지를 공급받아서 소음기와 연결하는 공정을 연속적이면서 자동으로 수행함으로써 공정시간이 절약되고 완성품의 불량률도 현저하게 줄이는 자동차용 소음기 플랜지 자동 접합장치에 관한 것이다.
프론트 머플러	2005년 10월	본 발명은 프론트 머플러에 관한 것으로서, 내연기 매니폴드에 연통되는 복수의 내부파이프와, 파이프를 하나로 연통하는 연통부재와, 내부파이프의 외측에 에어갭을 형성하는 외부 플레이팅을 구비하여 배기가스를 배출하는 프론트 머플러에 있고, 드에서 배출되는 배기가스를 보온하기 위해 프론트 머플러에 에어갭을 형성하여 촉매장치의 활성화시간을 늘리고, 프론트 머플러에 격벽을 내설하여 엔진소음과 엔진의 출력을 향상시키는 효과를 제공한다.
편심형 배기가스 정화장치	2005년 10월	본 발명은 편심형 배기가스 정화장치에 관한 것으로, 편심형 배기가스 정화장치의 상부셀 및 하부셀의 성능을 향상시켜 용접부위의 주름을 방지하고, 상하부 셀의 용접품질을 향상시키고, 작업성 및 정화장치의 품질을 향상시켜서 제조원가를 절감하는 효과가 있다.
내연기관용 배기계의 보호판	2005년 10월	본 발명은 내연기관용 배기계의 보호판에 관한 것으로, 배기계의 보호판에 'U'자 또는 'V'자 형의 주름을 형성하여 보호판의 열 피로응력을 감소시켜서 보호판의 수명을 늘리고, 또한 클램프 및 볼트 등을 이용하지 않고 체결되므로 제조비용 및 배기계의 중량을 절감시킬 수 있는 효과가 있다.
배기가스 정화장치 삽입형 소음기 (1)	2005년 10월	본 발명은 배기가스 정화장치 삽입형 소음기에 관한 것으로, 소음기 내에 배기가스 정화장치를 내설하여 배기계의 설치공간을 줄일 수 있고, 배기가스 정화장

명 칭	등록일	내 용
		기로 보호하므로 촉매파손의 위험을 줄이고 배기 장치의 내구성을 향상시킬 수 있으며, 소음기기를 하므로 배기가스 정화장치의 활성화시간을 단 기가스의 정화성을 향상시킬 수 있는 효과가
배기가스 정화장치 삼입형 소음기 (2)	2005년 10월	본 발명은 배기가스 정화장치 삼입형 소음기에 로서, 중간 외주부에는 상기 배기가스 정화장치 한 배기가스가 유입되는 유입홀(21)이 형성되어 서 출구측으로 배기가스를 배출시키는 출구파이프 포함하여 이루어진 것을 특징으로 한다.
배기가스 정화장치 삼입형 소음기 (3)	2005년 10월	본 발명은 배기가스 정화장치 삼입형 소음기에 로서, 중간 외측부에만 이중파이프가 소정간격을 치되어, 후단부에서 출구측으로 배기가스를 배출 구파이프(20)를 포함하여 이루어진 것을 특징으로
메인 소음기	2005년 10월	본 발명은 메인 소음기에 관한 것으로서, 메인 소음기 케이스 내에 단열재를 삼입하여 내장하므로 차는 열을 차단하고, 소음기의 방사음을 감소시 키 용이하여 제조비용을 저감할 수 있는 효과가
배기장치의 레조네이터 셸 용접방법	2005년 11월	본 발명은 레조네이터 셸에 관한 것으로서, 특히 장치를 이용하여 상하부셸을 이중으로 가압하고 후 아크용접으로 접합함으로써, 절차가 간단하고 작업이 가능하고 설비 투자비, 재료비 및 작업인 시켜서 효율적인 다품종 소량생산을 할 수 있는 터 셸 용접방법에 관한 것이다.
다이내믹 댐퍼	2006년 1월	본 발명은 다이내믹 댐퍼에 관한 것으로서, 자동 부품에 고정되어 주행시 해당 부품에서 발생하는 소음을 저감시켜주되, 특히 장기간의 사용에 의 생시에도 질량체의 이탈이 방지될 수 있도록 한
자동차용 소음기 자동 접합장치	2006년 1월	본 발명은 자동차용 소음기에 관한 것으로서, 특 그에 해당 차종에 따른 작업판을 위치시키고 핸 과 로봇 용접기로 이동 및 자동용접한 후 이송기 해 공급함으로써, 공간효율이 높고 다품종 소량 리하며 작업인원과 공정시간이 절약되는 자동차 자동 접합장치에 관한 것이다.
소음기와 촉매변환기의 자동 체결 장치	2006년 1월	본 발명은 소음기와 촉매변환기의 체결장치에 관 서, 특히 소음기를 핸들링 로봇에 의해 이송, 거 에서 너트 송급대를 통해 너트를 자동으로 공급 의 회전축에 파지, 회전시켜 촉매변환기에 장착 작업인원과 소음이 절감되고 토크확인이 불필요

명 칭	등록일	내 용
		의 정밀도가 확보되는 소음기와 촉매변환기의 가치에 관한 것이다.
반 이중겹 배기다기관	2006년 2월	본 발명은 배기다기관에 관한 것으로서, 특히 러과 플랜지의 관통공에 반링 형태의 분리벽을 결관통공의 사이에 밀폐공간을 형성함으로써, 러표면온도를 저하시켜 열피로에 대한 내구성을 향상시키는 조립의 작업성이 우수한 반 이중겹 배기다기관이다.
타공판이 적용된 내연기관 배기가스 정화장치	2006년 2월	본 발명은 타공판이 적용된 내연기관 배기가스관한 것으로서, 균일한 배기가스의 유동흐름을 정화장치의 정화효율을 향상시키고, 촉매의 내구성을 향상시키는 효과를 제공한다
차량용 배기가스 정화장치의 방열판 체결방법	2006년 2월	본 발명은 차량용 배기가스 정화장치의 방열판관한 것으로서, 차량과 엔진의 진동으로 발생하는 떨림과 이에 따른 접촉음을 방지하고, 종래여대를 위해 행하여진 용접작업을 생략하여 방열판성을 향상시키는 효과를 제공한다.
내연기관의 분리형 배기가스 정화장치의 체결구조	2007년 1월	본 발명은 배기가스 정화장치에 관한 것으로서, 장치 캔의 외주면을 따라 플랜지를 자동용접과 의해 기밀을 유지한 상태로 결합함으로써, 제조순화되고 부품수가 감소되며 탈착이 용이하고 강한 내연기관의 분리형 배기가스 정화장치의 체결구조에 관한 것이다.
용접장치	2007년 10월	본 발명은 용접장치에 관한 것으로, 보다 상세히의 낭비를 최소화할 수 있는 용접장치 및 용접제관한 것이다.
소음기용 무인 제조설비의 배치구조	2007년 10월	본 발명은 소음기용 무인제조설비의 배치구조에로, 보다 상세하게는 소음기를 제조함에 있어서 효율을 향상시킬 뿐만 아니라 작업자의 작업편의성을 향상시킬 수 있는 소음기용 무인제조설비의 배치구조에 관한 것이다.
촉매 컨버터용 용접장치	2007년 10월	본 발명은 인, 아웃 플랜지와 캔 파이프(can pipe)를 용접하며 용접 설비 비용이 감소하고, 용접 공정시간이 단축되며, 용접 생산성이 향상되며 용접 설비 공간이 감소되는 용접장치에 관한 것으로서, 용접효과가 있다.
커팅 톨이 설치된 파이프 벤딩장치	2007년 11월	본 발명은 벤딩 다이와, 상기 벤딩 다이와 함께 회전하는 커팅 톨을 고정하며 벤딩 아암에 설치되는 클램프를 포함하는 파이프 벤딩장치에 있어서, 파이프가 벤딩장치에

명 칭	등록일	내 용
		에 파이프 벤딩과 커팅이 일괄적으로 될 수 있는 가 있다.
메인소음기 제조방법 및 그 제조 설비	2007년 12월	본 발명은 차량용 소음기에 관한 것으로, 보다 차량용 메인소음기의 제조공정을 보다 간략하게 제조시간의 감소 및 제조비용의 절감을 도모하는 기 제조방법 및 그 제조설비에 관한 것이다.
소음기 모듈 제조설비	2007년 12월	본 발명은 내부에 촉매컨버터가 일체로 삽입된 둘에 관한 것으로, 보다 상세하게는 소음기 모듈 기 위한 제조설비의 배치구조를 보다 간략하게 핸들링 로봇, 용접로봇 등과 같은 제조장비의 사 대폭 감소시킴으로써 그 제조시간의 감소 및 절감을 도모하는 소음기 모듈의 제조설비에 관한
진공펌프용 소음기	2008년 2월	본 발명에 의한 진공펌프용 소음기는 상기 공명 에는 일방향으로 개방된 덮개가 형성되는 구조를 공명, 확장 및 흡음 방식으로 소음을 제거함으로 파수의 소음과 고주파 및 저주파를 포함한 다양 영역대의 소음을 모두 저감할 수 있어 매우 효율
차량 배기계 행거 로드의 수직하 중 측정용 로드셀	2008년 4월	본 발명은 차량 배기계 행거 로드의 수직하중 측 셀에 관한 것이며, 배기계 행거 로드의 수직하중 계 측정할 수 있으며, 편리하며 영구적으로 측정 다.
분리형 배기가스 정화장치	2008년 6월	본 발명은 분리형 배기가스 정화장치에 관한 것 정화장치 캔의 내면에 원주방향으로 밀착되고 에 연접하여 위치하는 환형의 리테이너 링을 포 을 특징으로 한다.
배기매니폴드	2008년 6월	본 발명은, 엔진의 좌측 또는 우측 배기포트에 개의 러너와, 상기 각 러너를 통해 이송되는 배기 이는 합류부와, 상기 러너의 입구 측과 합류부의 각각 형성되는 플랜지로 이루어지되, 상기 합류 는 중앙에 형성된 러너의 중심으로부터 어느 한 로 소정 거리 편위되는 바, 배기가스의 유동을 로써 열응력이 집중되는 것을 방지할 수 있는 배 드를 제공한다.
촉매 컨버터의 제조방법	2009년 2월	본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 로, 보다 상세하게는 2 이상의 촉매를 가지는 촉 를 제조하는 방법에 관한 것이다.

명 칭	등록일	내 용
촉매 컨버터	2009년 2월	본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 로, 보다 상세하게는 2 이상의 촉매를 가지는 촉 매에 관한 것이다.
촉온저항체를 이용한 수소 누설 검지센서 및 그 제조방법	2009년 4월	본 발명은 촉온저항체를 이용한 수소 누설 검지 제조방법에 관한 것으로, 본 발명은 촉온저항체 같이 사용함으로써 히터의 열화로 인한 손상 및 경시변화 등에 의한 영향없이 수소의 농도를 안 측정할 수 있고, 또 MEMS(Micro Electro Mech. Systems) 기술이 적용되므로 낮은 가격으로 대 능하며, 저전력 구동 및 소형화가 가능하다.
수소 누설 검지센서 및 그 제조방 법	2009년 6월	본 발명은 수소 누설 검지센서 및 그 제조방법에 로, SOI 기판은 재료의 구조 특성상 반도체 공정 하게 원하는 구조로 간단하게 구현 가능하다는 어, 신뢰성이 요구되는 센서 제작에 유용하다는 으며, MEMS(Micro Electro MechAnicAl Syster 적용되므로 낮은 가격으로 대량생산이 가능하며 구동 및 소형화가 가능하다.
수소검출센서 및 그 제조방법-1 (2007NR0043)	2009년 9월	본원 발명은 수소를 검출하는 수소검출센서에 관 서, 수소 검출을 위한 촉매의 표면적의 증가 및 감도의 향상을 위하여 판구조 또는 침상구조의 비하여 저농도 뿐아니라 고농도에서의 수소의 농 할 수 있도록 하는 수소검출센서 및 그 제조방법 는 것을 그 목적으로 하는 것이다.
수소검출센서 및 그 제조방법-2 (2007NR0044)	2009년 9월	본원 발명은 수소를 검출하는 수소검출센서에 관 서, 수소 검출을 위한 촉매의 표면적의 증가 및 감도의 향상을 위하여 내측에 도전성 금속물질 판구조 또는 침상구조의 촉매를 구비하여 저농도 고농도에서의 수소의 농도를 검출할 수 있도록 속도 및 감도를 향상시키는 수소검출센서 및 그 을 제공하는 것을 그 목적으로 하는 것이다.
가변밸브 부착형 소음기	2009년 9월	본 발명은 가변밸브 부착형 소음기에 관한 것으 세하게는 소음성능을 향상시킴과 더불어 제조비 절감할 수 있는 가변밸브 부착형 소음기에 관한
촉매변환기 내장형 머플러	2010년 4월	발명은 머플러의 하우징 내에서 배기가스의 유동 대한 확보함으로써 질소산화물 내지 입자상 물질 감소시킬 수 있는 촉매변환기 내장형 머플러에 다.

명 칭	등록일	내 용
분해 가능한 상용차용 머플러	2010년 5월	본 발명은 분해 가능한 상용차용 머플러에 관한 플러의 사용 중 배플만이 파손된 경우 파손된 배부위만을 부분 교체하여 재사용할 수 있게 됨으로 인한 수리비용의 낭비를 없앨 수 있게 된다.
배기계측 행거로드용 로드셀	2010년 6월	본 발명은 소음기 또는 배기파이프 등과 같은 차계를 차체의 프레임측에 설치하기 위한 배기계측에 관한 것으로, 특히 배기계의 행거로드측에 설치되는 로드셀의 2축방향 이상의 하중을 용이하게 측정할 수 있는 배기계측 행거로드용 로드셀에 관한 것이다.
디젤 입자상 물질 제거용 필터	2010년 9월	본 발명은 디젤 입자상물질 제거용 필터에 관한 것으로, 보다 상세하게 케이싱에서 필터유닛을 분리함으로써 필터의 청소 내지 교체 수리 등을 원활하게 할 수 있는 디젤 입자상물질 제거용 필터에 관한 것이다.
소음기 모듈	2010년 9월	본 발명은 소음기에 관한 것으로, 보다 상세하게 촉매컨버터가 내장되고, 조립 및 분리가 용이한 모듈에 관한 것이다.
멀티지그형 용접장치	2010년 10월	본 발명은 용접대상물을 척킹하는 지그틀을 복수개 구비한 멀티지그형 용접장치에 관한 것이다.
촉매담체의 직경측정장치	2010년 10월	본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 관한 것으로, 보다 상세하게는 촉매담체의 직경을 정밀하게 측정할 수 있는 촉매담체의 직경측정장치에 관한 것이다.
원통부재의 성형방법, 이를 이용하여 제조된 원통부재 및 촉매변환 장치의 하우징으로 사용되는 원통부재	2010년 12월	본 발명은 원통형상의 몸체부와, 몸체부의 일단에 연장되고 외측으로 갈수록 점진적으로 내경이 좁아지는 관통홀이 형성된 콘(CONE)부와, 관통홀의 내측에 돌출 연장되어 형성되는 헤드부를 포함하는 원통부재의 성형하는 방법에 관한 것이다.
전기화학적 바이오센서의 구조 및 바이오센서를 이용한 측정방법	2010년 12월	본 발명은 전기화학적 바이오센서의 구조 및 바이오센서를 이용한 측정방법에 관한 것이다.
수평식 용접장치	2010년 12월	본 발명은 용접대상물을 수평축을 기준으로 회전시킬 수 있는 수평식 용접장치에 관한 것이다.
가변밸브	2010년 12월	본 발명은 소음기 내에 설치되어 차량의 출력 성능을 향상시킬 수 있는 가변밸브에 관한 것이다.
배기파이프의 면취장치	2011년 3월	본 발명은 배기파이프의 외측단부를 면취하는 면취장치에 관한 것이다.
온도소자를 가진 압력센서 및 그 설치구조	2011년 5월	본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 온도소자 뿐만 아니라 온도의 센싱을 동시에 구현할 수 있는 온도소자를 가진 압력센서 및 그 설치구조에 관한 것이다.

명 칭	등록일	내 용
용접토치 포지셔닝 장치	2011년 7월	본 발명은 2이상의 용접대상물의 접합부에 용접부를 정확하게 위치시킴으로써 용접작업의 정밀할 수 있는 용접토치 포지셔닝장치에 관한 것이다
배기계용 행거로드	2011년 7월	본 발명은 소음기, 촉매컨버터, 배기파이프 등고의 배기계를 차체의 프레임측에 설치하기 위한 행거로드에 관한 것으로, 특히 조립성 및 생산성도모할 수 있는 배기계용 행거로드에 관한 것이다
촉매컨버터용 하우징의 사이징 장치	2011년 8월	본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에로, 보다 상세하게는 서보시스템(servo system)량을 감소시킴으로써 그 제조비용을 대폭 절감할 수 있는 촉매컨버터용 하우징의 사이징장치에 관한 것이다
시편 마운팅 몰딩장치	2011년 8월	본 발명은 시편 마운팅 몰딩장치에 관한 것으로 적으로 고온 내지 고압을 인가할 필요없이 시편할 수 있는 시편 마운팅 몰딩장치에 관한 것이다
노즐조립체 및 이를 포함하는 수소재 순환 이젝터	2011년 9월	본 발명은 노즐에 의한 수소의 공급유량 편차를 범위 내로 줄임으로써 수소의 공급효율 및 재순향상시킬 수 있는 노즐조립체 및 이를 포함하는 환 이젝터에 관한 것이다.
용접토치 교체용 지그	2011년 9월	본 발명은 용접토치 자동교체장치에 관한 것으로 세하게는 용접로봇의 용접토치를 자동으로 교체그 작업성을 대폭 향상시킬 수 있는 용접토치 교에 관한 것이다.
금속 박막형 스트레인 게이지 압력센서	2011년 10월	본 발명은 자동차 엔진의 유압 및 일반 산업용 유압에서 고압에 이르기까지 넓은 영역의 압력할 수 있는 금속 박막형 스트레인 게이지 압력센서로서, 보다 상세하게는 고온고압 상태에서 다이아프램과 절연막사이의 접합계면을 갖는 금속 스트레인 게이지 압력센서를 제공하고자 하는 것
온도소자를 가진 압력센서 및 그 설치구조	2011년 11월	본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세히 뿐만 아니라 온도의 센싱을 동시에 구현할 수 있는 온도소자를 가진 압력센서 및 그 설치구조에 관한 것이다
반투과성막을 가진 압력센서 및 그 설치구조	2011년 11월	본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세히의 센싱 정밀도 및 내구성을 향상시킬 수 있는 반투과성막을 가진 압력센서 및 그 설치구조에 관한 것이다
압력센서용 금속 박막형 스트레인 게이지 및 이를 포함하는 압력센서	2012년 1월	본 발명은 자동차 엔진의 유압 및 일반 산업용 유압에서 고압에 이르기까지 넓은 영역의 압력할 수 있는 압력센서용 금속 박막형 스트레인 게이지를 포함하는 압력센서에 관한 것으로, 재질을 가

명 칭	등록일	내 용
		써 고온강도 및 전기적 특성이 우수한 압력센서 막형 스트레인 게이지 및 이를 갖는 압력센서를 자 하는 것이다.
소음기의 응축수 배출장치	2012년 2월	본 발명은 응축수 배출 장치에 관한 것으로, 본 개는 소음기 내부에 잔여하는 응축수를 외부로 출시시킬 수 있는 응축수 배출 장치에 관한 것이다.
가변소음기	2012년 2월	본 발명은 소음기에 관한 것으로, 보다 상세히 가스의 통과량을 2단으로 제어하는 밸브를 구비기에 관한 것이다.
배기열 회수장치	2012년 2월	본 발명은 배기가스와 냉각수의 열교환효율을 높이는 배기열 회수장치에 관한 것이다.
수소 가스 누설 센서(1)	2012년 2월	본 발명은 수소 가스 누설 센서에 관한 것으로, 감지하는 수소 감지부와, 상기 수소 감지부에 연소 감지부의 감지 신호를 외부로 출력하는 회로부와, 내부에 상기 회로 기판부재가 장착되는 공간부와, 상기 공간부와 구획된 공간으로 내부에 상기 감지부가 장착되는 센서 장착 공간부가 형성된 케이스와, 상기 센서 장착 공간부의 개방된 상부에 장착되는 가스 이외의 가스 및 이물질을 차단하는 필터부재가 포함되는 것이다.
수소 가스 누설 센서(2)	2012년 2월	본 발명은 수소 가스 누설 센서에 관한 것으로, 케이스의 일 측에 다른 외부 기기와 연결되는 커넥터부가 구비되는 것이다.
개질기용 열교환기의 성능측정장치	2012년 2월	본 발명은 개질기용 열교환기의 성능을 정확하게 측정할 수 있는 개질기용 열교환기의 성능측정장치에 관한 것이다.
열교환기 및 이를 포함하는 개질기	2012년 3월	본 발명은 개질연료의 열교환성능을 향상시킴으로써 개질연료의 개질성능을 대폭 향상시킬 수 있는 열교환기 및 이를 포함하는 개질기에 관한 것이다.
가변제어밸브	2012년 4월	본 발명은 소음기 내에 설치되어 차량의 출력 성능을 향상시킬 수 있는 가변제어밸브에 관한 것이다. 상세하게는 엔진의 속도(RPM) 구간에 따라 유량을 임의적이면서 비선형적으로 조절할 수 있는 밸브에 관한 것이다.
머플러 장치	2012년 4월	본 발명은 머플러장치에 관한 것으로, 서로 이격되는 엔딩플레이트와, 상기 엔딩플레이트 사이에서 통형상의 머플러의 측면외형을 이루는 측면판과, 상기 측면판과 엔딩플레이트가 관통되어 형성되며, 유입되는 가스유입파이프가 내측으로 삽입되어

명 칭	등록일	내 용
		중공형상의 지지파이프와 일측이 상기 지지파이프면과 결합되고, 타측이 상기 머플러케이스의 내함되어 상기 지지파이프의 지지강도를 보강하는 부재를 포함하는 머플러장치를 제공한다.
노즐조립체 및 이를 포함하는 수소재 순환 이젝터	2012년 5월	본 발명은 노즐에 의한 수소의 공급유량 편차를 범위 내로 줄임으로써 수소의 공급효율 및 재순환 향상시킬 수 있는 노즐조립체 및 이를 포함하는 이젝터에 관한 것이다.
압력센서 패키지 구조	2012년 5월	본 발명은 압력센서 패키지에 관한 것으로, 피측정되는 베이스, 인가되는 압력을 감지하도록 배치되어 설치되는 다이어프램, 다이어프램의 변형신호로 변화시키는 신호처리부 및 상기 다이어프램의 변형신호를 외부 충격으로부터 보호한다.
촉매컨버터용 매트 of 열피로 시험장치	2012년 6월	본 발명은 촉매컨버터용 매트 of 열피로 상태를 시험할 수 있는 촉매컨버터용 매트 of 열피로 시험장치에 관한 것이다. 본 발명의 촉매컨버터용 매트 of 시험장치는, 내부에 챔버를 가진 프레임; 상기 프레임 내에 설치되고, 시험용 촉매컨버터가 거치되는 시험용 촉매컨버터의 담체 내에 설치된 시험용 촉매컨버터의 외측에 배치되는 외부 거치유닛의 하부에 배치된 냉각팬; 및 상기 거치유닛의 하부에 배치된 흡기관;을 포함하는 것을 특징으로 한다.
소음기용 가변밸브의 개도 시험장치	2012년 8월	본 발명은 소음기용 가변밸브를 실제 차량에 적용하여 그 개방각도, 개도율 등을 정밀하게 시험할 수 있는 소음기용 가변밸브의 개도 시험장치에 관한 것이다.
배기파이프 및 그 제조방법	2012년 9월	본 발명은 배기파이프 및 그 제조방법에 관한 것으로, 보다 상세하게는 배기매니폴드의 런너들로부터 각각 배기가스들 사이의 배기간섭을 효율적으로 방지할 수 있는 배기파이프 및 그 제조방법에 관한 것이다.
머플러의 용접 전처리 장치 및 그 방법	2012년 9월	본 발명은 머플러에 관한 것으로, 보다 상세하게는 머플러의 용접 부분을 예비적으로 히팅함으로써 용접 품질을 향상시킬 수 있는 머플러의 용접 전처리 장치 및 그 방법에 관한 것이다.
소음기용 가변밸브	2012년 10월	본 발명은 소음기용 가변밸브에 관한 것으로, 도메인은 저·중속 영역에서의 소음성능 향상 및 중속 영역에서의 출력성능 향상 등을 보다 효과적으로 달성할 수 있는 소음기용 가변밸브에 관한 것이다.

명 칭	등록일	내 용
촉매컨버터의 제조방법	2012년 10월	본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 로, 보다 상세하게는 그 제조품질을 대폭 향상 촉매컨버터의 제조방법에 관한 것이다.
플러시 다이어프램식 압력센서 및 플러시 다이어프램식 압력센서용 지그장치	2012년 11월	본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세 징의 장착부 단부 측에 플러시 다이어프램이 밀 결합된 플러시 다이어프램식 압력센서 및 플러 램의 보다 기밀한 밀봉결합을 용이하게 하는 플 어프램식 압력센서용 지그장치에 관한 것이다.
고온 배기환경용 가스센서	2012년 11월	본 발명은 가스센서에 관한 것으로, 보다 상세 소자와 터미널의 접속작업이 간편하고, 센서조 사이의 전기적 접촉 및 전기 전도성을 향상시킬 온 배기환경용 가스센서에 관한 것이다.
용접광 발전장치	2012년 12월	본 발명은 발전장치에 관한 것으로, 보다 상세 등의 용접라인에서 발생하는 용접광을 발전에 써 에너지 효율을 높일 수 있는 용접광 발전장 이다.
수직 용접장치용 오실레이터	2013년 1월	본 발명은 수직 용접장치에 관한 것으로, 보다 용접작업 도중에 토치유닛을 위빙시킴으로써 폭을 넓게 하는 수직 용접장치용 오실레이터 다.
미세조류 배양장치	2013년 1월	본 발명은 플랑크톤 등과 같은 미세조류를 배 조류 배양장치에 관한 것으로, 특히 공장 등 배기가스에 함유된 이산화탄소 등을 이용해 배양함으로써 이산화탄소 등의 저감효과를 있는 매우 효과적인 미세조류 배양장치에 관한
압력 측정 장치	2013년 1월	본 발명은 일 측면에 따른 압력측정장치로 된 다이어프램에 관한 것이다.
고온 배기환경용 가스센서	2013년 2월	본 발명은 가스센서에 관한 것으로, 보다 소자, 절연튜브, 하우징들 사이의 밀봉성 및 열충성을 대폭 향상시킨 고온 배기 환경용 가스센서에 관한 것이다.
배기 매니폴드	2013년 2월	본 발명은 배기 매니폴드에 관한 것으로, 보다 상세하게는 조립성 및 내구성이 향상된 배기 매니폴드에 관한
차량의 배기열 회수장치	2013년 3월	개시된 차량의 배기열 회수장치는 배기 가스가 유입되는 구와 배기가스가 유출 되는 출구를 지닌 케이스의 내부에 구성되며 배기가스에 대한 냉각수 및 윤

명 칭	등록일	내 용
		교환이 이루어지는 열교환부와 케이스의 내부이다.
고온 배기환경용 가스센서	2013년 3월	본 발명은 가스센서에 관한 것으로, 보다 상세히 도입구로 가스가 유입되는 도중에 수분 내지 기 이 가스도입구 내로 유입됨을 확실하게 방지함과 가스도입구로의 가스 도입 시에 가스의 유속저항 감소시킬 수 있는 가스센서에 관한 것이다.
배기가스 후처리 장치	2013년 3월	본 발명은 배기가스 후처리장치에 관한 것으로, 하계는 하우스징 내에 DPF, DOC, SCR가 모듈화 배기가스 후처리장치에 관한 것이다.
차량용 열전 발전기	2013년 5월	본 발명은 열전현상을 이용하여 엔진의 배기가스를 전기에너지로 변환하는 차량용 열전발전기 관한 것이다.
마찰교반용접방법	2013년 5월	본 발명에 의한 마찰교반용접방법은 2개의 평판 접합부 축으로 제1회전속도로 회전하는 회전틀 플런징속도(plunging feed rate)로 수직 이동시 접합부 내에 소정의 플런지깊이(plunge depth) 하는 것에 관한 것이다.
자동차용 압전 발전장치	2013년 5월	본 발명은 자동차용 압전발전장치에 관한 것으로,에 따른 자동차의 배기가스가 통과하는 배기관(압전 발전장치는, 상기 배기관의 내주면에서 중 향하도록 수직방향으로 돌출되어 상기 배기가스 향에 대하여 수직되는 구조로 배치되는 복수의 을 구비하되, 상기 복수의 압전소자들 각각은, 적어도 하나의 압전소자와는 내주면을 따라 일 되어 배치됨에 의해, 인접 배치된 압전소자들이 돌출방향을 가지도록 배치된다.
차량 소음기용 밸브 유닛	2013년 6월	본 발명의 실시예에 따른 차량 소음기용 밸브 유 로 유입 파이프를 통해 배기가스가 유입되고, 유 가스를 테일 파이프를 통해 배출하는 소음기에 다.
SCR시스템의 환원제 믹싱장치	2013년 7월	본 발명은 배기가스 내의 질소산화물을 저감시키 시스템에 관한 것으로, 보다 상세하게는 SCR촉매 에서 분무되는 환원제의 분무 균일도를 향상시키 배기가스 내에 균일하게 혼합시키는 SCR시스템 믹싱장치에 관한 것이다.
차량의 배기다운파이프	2013년 9월	본 발명은 터보차저에 인접하여 촉매컨버터가 터 에, 터보차저로부터 배출되는 배기가스의 유동을 균일한 상태로 촉매컨버터로 공급할 수 있도록

명 칭	등록일	내 용
		궁극적으로 촉매컨버터의 정화효율을 극대화할 한다.
연료전지용 배기소음기	2013년 9월	본 발명은 연료전지용 배기소음기에 관한 것으로 세하게는 연료전지에서 수분, 미반응 수소 및 공 출함에 있어 그 소음저감 및 수소회석을 매우 호 개선할 수 있는 연료전지용 배기소음기에 관한
미세조류 배양장치	2013년 9월	본 발명은 플랑크톤 등과 같은 미세조류를 배양 조류 배양장치에 관한 것으로, 특히 공장 등에서 배기가스에 함유된 이산화탄소 등을 이용하여 [배양함으로써 이산화탄소 등의 저감효과를 동시 있는 매우 효과적인 미세조류 배양장치에 관한
연료전지 시스템의 표시유닛 및 이를 포함하는 연료전지 시스템	2013년 9월	본 발명은 연료전지 시스템의 표시유닛과 이를 연료전지 시스템에 관한 것으로 상태선택버튼0 우 상기 동작상태정보 중 전력값 및 외부부하의 및 SOC(State Of Charge)값을 상기 상태표시서 통해 표시하는 표시유닛컨트롤러를 포함하는 것 로 한다.
연료전지 시스템 및 이의 제어방 법	2013년 9월	본 발명은 배터리의 만충전 시까지는 스택의 발 두가 충전기를 통해 배터리로 충전되고, 외부부 전지유닛으로의 전력공급은 배터리에 의해 이루 써, 배터리의 만충전 시까지는 외부부하의 변동 스택의 출력변동이 최소화되어 연료효율을 향상 다.
소음기용 테일파이프구조	2013년 9월	본 발명은 소음기 내에서 보다 작은 공간을 차지 기가스의 배출경로를 길게 연장할 수 있는 소음 파이프구조에 관한 것이다.
수소가스 검출장치	2013년 12월	본원발명은 제작비용을 줄일 수 있으면서도 수: 측정 신뢰도를 향상시킬 수 있도록 하는 수소가 치를 제공하는 것을 그 목적으로 하며, 상기 목? 기 위하여 실리콘 기판과 상기 실리콘 기판 상에 을 가지고 지지재그 형상을 이루도록 배치되어 출력하는 수소가스센서소자와 상기 수소가스센 배열과 대응되고 양단부 및 저면이 개방된 지지 의 마이크로 채널을 가지며 상기 개방된 저면이 콘 기판을 향하도록 상기 실리콘 기판위에 형성 층;을 포함하여 구성되는 것을 특징을 한다.
초기 시동성능 개선을 위한 연료 전지시스템	2013년 12월	본 발명은 연료전지시스템에 관한 것으로, 보다 는 초기 시동 시에 촉매의 활성화 도달시간을 단

명 칭	등록일	내 용
		<p>더불어 산화촉매의 활성화 도중에 발생하는 발열을 적극적으로 냉각할 수 있는 초기 시동성능 개선을 위한 연료전지시스템에 관한 것이다.</p>
<p>개질가스-공기 예혼합 일산화탄소 제거기 및 이를 적용한 연료전지시스템</p>	<p>2013년 12월</p>	<p>본 발명의 개질가스공기 예혼합 일산화탄소 제거기 적용한 연료전지시스템은 일산화탄소 제거기의 믹서를 구비하고, 상기 믹서를 이용해 예혼합된 개질가와 공기가 일산화탄소를 제거하는 일산화탄소 제거공급에 관한 것이다.</p>
<p>이중연소연료 개질기 및 이를 이용한 연료전지 시스템</p>	<p>2013년 12월</p>	<p>본 발명의 이중연소연료 개질기는 점화기의 불꽃에 의해 연소화염이 산화촉매를 가열하도록 아래쪽에 1개의 버너가 LPG, LNG, CNG를 포함한 탄화수소와 연료전지시스템에서 미 사용된 AOG(Anode 수소(H2))를 동시에 연소함으로써, 연료전지시스템에 사용된 수소(H2)의 재순환 및 연소를 위한 구성요소가 개질기가 보다 콤팩트하게 이루어지고, 특히 이중연소연료 개질기를 이용함으로써 연료전지 시스템의 이아웃 자유도를 보다 높이는 특징을 갖는다.</p>
<p>열적 취약성이 향상된 개질기 산화촉매와 이를 구비한 개질기 및 이와 함께 구성된 연료전지 시스템</p>	<p>2013년 12월</p>	<p>본 발명의 연료전지시스템은 전기를 생성하는 연료전지스택으로 수소(H2)를 공급하고 더불어 미 사용된 개질가스(Anode Off Gas)인 수소를 재순환시켜 연소하는 연료전지스택이 구성되며, 상기 개질기에 구비된 개질기 산화촉매와 연료전지스택의 연소부공간으로 버너의 연소화염을 유입할 수 있는 구조를 더 형성함으로써, 연소화염의 열전달 효율을 높이고 연소화염에 의한 열화 영향도 크게 줄여 내구성이 향상되는 특징을 갖는다.</p>
<p>이중연소 개질기 및 이를 이용한 연료전지 시스템 운영방법</p>	<p>2013년 12월</p>	<p>본 발명의 개질기는 외통으로 밀폐된 내부에 구비된 연소챔버에 연료전지스택의 미 반응된 수소를 가스노즐로 재순환되도록 연결되고, 버너의 연소화염이 제1산화촉매를 감싼 제2산화촉매가 가스노즐에 유입된 수소(H2)의 연소로 재가열됨에 관한 것이다.</p>
<p>프록스 촉매 급속승온장치 및 이를 이용한 연료전지 시스템 운영 방법</p>	<p>2014년 01월</p>	<p>본 발명의 연료전지 시스템에는 개질기(20)의 고온에 의해 발생된 고온의 배기가스를 이용해 프록스(5)를 활성온도로 신속하게 예열하는 급속승온장치(10)가 구비됨으로써, 대기로 배출되던 개질기(20)의 고온 배기열 에너지의 이용성을 높이고 특히 프록스(5)를 산화탄소(CO)의 제거 성능 최적화로 가동 초기 시동성능 개질기(20)의 피독현상을 방지하는 특징을 갖는다.</p>
<p>자동차용 열전 발전장치</p>	<p>2014년 02월</p>	<p>본 발명은 자동차용 열전발전장치에 관한 것으로, 연료전지시스템에 따른 자동차의 배기가스가 통과하는 배기관(10)에 열전발전장치를 설치하여 배기가스의 열에너지를 이용하여 전기를 생성하는 특징을 갖는다.</p>

명 칭	등록일	내 용
		열전 발전장치는, 열전도성 재질을 가지며, 상기 외주면을 둘러싸는 다각형 단면 형상의 열전달기 열전달 유닛의 외부 다각면들 각각에 일측면도록 각각 설치되는 복수의 열전소자들과; 상기 전소자들 각각의 타측면과 접촉하도록 설치되는 트파이프 모듈들을 구비한다.
연료전지 시스템 및 이의 시동방법	2014년 02월	본 발명은 연료전지 시스템 및 이의 시동방법에 의해, 상기 연료전지 시스템은 개질기와 스택과 B (Balance OF Plants)를 구비하여 전기를 발생시키는 연료전지유닛에 의해 발생된 전기를 변환하여 외부로 공급하는 DC/DC 컨버터에 관한 것이다.
연료전지 시스템 및 이의 정상정지 방법	2014년 02월	연료전지 시스템 및 이의 정상정지 로직에 관한 것이다. 연료전지 시스템은, 개질기와 스택과 BOP(B Plants)를 구비하여 전기를 발생시키는 연료전지유닛에 의해 발생된 전기를 변환하여 외부로 공급하는 DC 출력부; 배터리; 상기 배터리의 충전을 정지하기 위한 대기스위치를 구비한 사용기 및 시스템의 정상동작 상태 중 상기 외부부하가 나 상기 대기스위치가 선택된 경우, 상기 외부부하의 전원공급을 차단하고 상기 배터리를 사전에 정해진 값까지 충전한 후 상기 연료전지유닛의 작동을 제어유닛을 포함하는 것을 특징으로 한다.
하이브리드 자동차의 배터리 보호를 위한 제어 시스템 및 시스템 제어방법	2014년 02월	본 발명은 하이브리드 자동차의 제어 시스템에 의해, 엔진(20) 시동시 배터리(10)의 측정 온도(정된 온도 (T1, T2, T3)와 비교하여, 상기 측정온도가 적정 온도를 넘어 선 경우 냉각수단(14)에 의해 엔진(20)의 자동 정지를 단계별로 수행토록 함으로써 배터리(10)의 과열을 방지하는 것은 물론, 하이브리드 및 자동차 운행의 안정화를 이룰 수 있으며, 시도를 향상시킬 수 있도록 하는 하이브리드 자동차 보호를 위한 제어 시스템 및 그 제어방법을 제공한다.
하이브리드 차량의 발전 제어 시스템 및 방법	2014년 02월	본 발명은 직렬형 하이브리드 차량에 관한 것으로, 세하계는 하이브리드 차량의 엔진 시동 제어 및 기의 제어를 통해 발전 시스템의 최적화 제어를 발전 제어 시스템에 대한 것이다.
연료전지 시스템 및 그의 기동방법	2014년 04월	본 발명은 연료전지 시스템 및 그의 기동방법에 의해, 상기 연료전지 시스템은 개질기와 스택을 구비하여 전기를 발생시키는 연료전지유닛에 의해 발생된 전기를 변환하여 외부로 공급하는 DC/DC 컨버터에 관한 것이다.

명 칭	등록일	내 용
증발기 일체형 개질기 및 이를 연료전지 시스템	2014년 05월	본 발명의 개질기에는 개질기의 아래로 향하는 치하는 원기둥이면서 버너가 관통되도록 중앙에 린 환형 단면이고, 버너가 관통된 상태에서 버너염이 발생하는 끝단 팁부위보다 짧게 이루어지도록 스프링의 폐열로 개질기의 외부에서 공급되는 개질기와 열교환 작용이 일어나는 증발기가 적용된다.
금속기지 탄소나노복합재 제조방법	2014년 05월	본 발명의 금속기지 탄소나노복합재 제조방법은 소재와 용탕 금속기지물질로 이루어진 교상체로 합재료가 제조되고, 복합재료가 주조(Casting)되지 탄소나노복합재료로 제조되며, 금속기지 탄소나노복합재료가 마찰교반처리되어 금속기지 탄소나노복합재 조됨으로써 탄소나노소재 함량을 크게 높인다.
디젤 엔진의 배기가스 후처리 시스템용 믹싱 모듈	2014년 07월	본 발명은 디젤 엔진의 배기가스 후처리 시스템들에 관한 것으로서, DOC에 연결되는 DPF의 후의 전방에서 상기 DPF를 통해 유입되는 배기가를 이용하여 환원제를 분사하도록 하는 디젤 엔진 배기가스 후처리 시스템용 믹싱 모듈에 있어서, 원통본체와 상기 챔버 본체의 내주면으로부터 일정방향을 따라 내부 공간을 수직으로 분리되도록 하는 배플 플레이트와 상기 배플 플레이트와 상기 챔버 본체에서 편심되게 형성한 배출구에 양단부가 수평되도록 한다.

(2) 디자인권

명 칭	취득일	내 용
차량용 배기가스 정화기	2004년 7월	재질은 금속재질이며 차량에 장착하여 배기가를 정화하는데 사용하는 것임.
차량용 배기가스 정화기	2004년 9월	재질은 금속재질이며 차량에 장착하여 배기가를 정화하는데 사용하는 것임.
배관 연결구용 탈부착기	2005년 6월	재질은 금속재 및 고무재이며, 배관과 배관을 연결할 때 사용되는 배관 연결구를 배관에서 탈착 및 부착할 때 사용하는 것임
차량용 배기가스 정화기	2005년 12월	재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가를 정화하는데 사용하는 것임.
차량용 배기가스 정화기	2005년 12월	재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가를 정화하는데 사용하는 것임.
차량용 배기가스 정화기	2005년 12월	재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가를 정화하는데 사용하는 것임.

명 칭	취득일	내 용
차량용 배기가스 정화기	2005년 12월	재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임.
차량용 배기가스 정화기	2006년 2월	재질은 금속재질이며, 본원 디자인은 차량에 장착하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임.
차량용 배기가스 정화기	2006년 4월	재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임.
차량용 배기가스 정화기	2006년 4월	재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임.
로드셀용 행거 로드	2007년 6월	재질은 금속재질이며, 본원 디자인은 자동차의 배기계에 전달되는 하중을 측정하는데 사용되는 로드셀의 부품임.
차량용 배기다기관	2007년 11월	재질은 금속재이며, 본원 디자인은 6기통 V형 엔진에 설치되며, 각 실린더의 배기포트에서 배출되는 배기가스를 배기파이프로 배출하는데 사용하는 것임.
차량용 배기다기관	2007년 11월	재질은 금속재이며, 본원 디자인은 6기통 V형 엔진에 설치되며, 각 실린더의 배기포트에서 배출되는 배기가스를 배기파이프로 배출하는데 사용하는 것임.
배기가스 정화기	2010년 12월	재질은 금속재이며, 본원 디자인은 디젤엔진이 장착되는 농기계 트랙터에 설치되어 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임.
소음기 가변밸브용 하우징	2013년 11월	본원 디자인은 차량용 소음기에 장착하여, 저·중속 영역에서의 소음성능 향상 및 중·고속 영역에서의 출력성능 향상 등을 보다 효과적으로 구현하는데 사용되는 것임..
SCR용 환원제 혼합기	2014년 01월	본원 디자인은 배기관 내부에 장착되는 장치로써, 인젝터를 통해 분사되는 환원제의 분무 균일도를 향상시킴으로써 환원제를 배기가스측에 보다 효율적으로 혼합시킬 수 있고, 이를 통해 SCR(배기가스 중에 포함된 질소산화물을 촉매를 이용하여 물과 질소로 환원시켜 주는 장치)에 의한 질소산화물의 정화효율을 대폭 높이는데 사용되는 것임.

(3) 실용실안권

명 칭	취득일	내 용
차량용 배기계통의 소음 저감 장치	2000년 8월	본 고안은 차량의 엔진으로 부터 생성된 배기 가스의 배출 과정에서 발생하는 소음을 배기 가스의 배출 압력에 비례하여 개방 정도가 조절되는 밸브의 작용에 의해 운행시 엔진의 출력 상황에 적합한 소음 처리와 엔진 출력의 최적화를 이룰 수 있도록 함은 물론이고, 밸브의 개폐 과정에서 발생 시키게 되는 밸브와 유도관 상호간의 마찰 소음을 상호간의

명 칭	취득일	내 용
		충돌 부하가 최소로 걸리도록 하는 최적의 위치에 설치된 완충재에 의해 최소화 할 수 있도록 한 차량용 배기 계통의 소음 저감 장치에 관한 것임.
이중입구 구조의 매연여과필터	2006년 3월	본 고안은 매연여과필터에 관한 것으로서, 특히 배기 파이프와 연결되는 체결부를 수평방향과 수직방향의 이중으로 형성함으로써, 다양한 차종의 레이아웃에 관계없이 원활하게 장착할 수 있는 이중입구 구조의 매연여과필터에 관한 것임.

라. 환경 관련 규제 사항

세종공업(주)는 환경경영 체제를 구축하고 국제규격의 환경경영시스템인 ISO14001을 획득(2004.11) 및 운영하고 있으며, 지속적인 개선을 위해 사내 전문 인력을 활용하여 사전 예방체제를 확고히 하고 있습니다. 또한 제품설계 및 개발시 사용하는 모든 물질, 운송절차 등에 대한 LCA(Life Cycle Assessment : 전과정평가)를 실시하고 있으며, LCA는 제품개발의 전과정에 걸쳐 사용되고 배출되는 오염물질을 파악하고 정량화 한 후 과학적으로 분석해 개선하는 방식이며, 이를 바탕으로 친환경 제품개발을 단계적으로 추진해 설계단계에서부터 환경오염물질 발생을 최소화하고, 부품공급 시에도 환경성을 우선적으로 고려하고 있습니다.

최근 전 세계적으로 자동차에 대한 환경규제가 강화되고, 유럽연합(EU)의 폐차 재활용 법규, CO2 배출감축 협약과 배기가스 기준의 강화 및 수입규제 등 환경규제의 복잡 다양화되고 있는 가운데 세종공업(주)는 DfE(Design for Environment)를 이용한 친환경 제품 개발과 정부기관과 완성차업체와 공동으로 국내 Retrofit 시범사업 등에 참여하여 자동차 배기가스 저감 및 후처리시스템 개발에 참여, 자동차 배기가스로 인한 환경오염 예방을 위해 연구 개발에 전력을 다하여 기업의 가치를 제고하고 사회적 책임완수를 위해 최선을 다하고 있습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약연결재무정보

가. 연결재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제39기 반기 (2014년 6월말)	제38기 (2013년 12월말)	제37기 (2012년 12월말)
[유동자산]	454,485	440,883	424,803

구 분	제39기 반기 (2014년 6월말)	제38기 (2013년 12월말)	제37기 (2012년 12월말)
· 현금및현금성자산	123,776	123,371	100,295
· 단기금융상품	11,086	9,970	9,775
· 매출채권	174,902	176,394	170,987
· 기타채권	11,552	12,209	15,702
· 기타금융자산	985	2,099	62
· 재고자산	120,742	109,814	123,288
· 기타자산	11,442	7,026	4,694
[비유동자산]	321,466	256,687	244,804
· 장기금융상품 및 기타채권	5,727	4,706	4,246
· 기타금융자산	28,783	14,976	17,904
· 관계,공동기업투자	960	1,024	1,516
· 유형자산	239,986	213,564	199,087
· 투자부동산	1,841	-	-
· 무형자산	34,013	10,552	10,449
· 이연법인세자산	5,971	7,811	8,266
· 기타자산	4,185	4,054	3,336
자산총계	775,951	697,570	669,607
[유동부채]	330,961	308,474	327,099
[비유동부채]	64,343	32,872	33,571
부채총계	395,304	341,346	360,670
[자본금]	10,027	10,027	10,027
[연결기타불입자본]	2,412	2,237	2,237
[연결기타자본구성요소]	△9,983	△5,836	△4,080
[연결이익잉여금]	375,498	345,633	300,753
[비지배지분]	2,693	4,163	-
자본총계	380,647	356,224	308,937
손익항목 구분	(2014.01.01 ~ 2014.06.30)	(2013.01.01 ~ 2013.12.31)	(2012.01.01 ~ 2012.12.31)
매출액	556,636	1,093,719	1,017,677
영업이익	40,617	57,471	52,282
법인세차감전순이익	41,598	60,847	54,753
당기순이익	32,184	46,465	45,230
- 지배회사지분순이익	34,009	46,465	45,230
- 소수주주지분순이익	△1,825	-	-
기타포괄손익	△4,533	△753	△6,771

구 분	제39기 반기 (2014년 6월말)	제38기 (2013년 12월말)	제37기 (2012년 12월말)
총포괄손익	27,651	45,712	38,459
- 지배회사지분순이익	29,700	45,712	38,459
- 소수주주지분순이익	△2,049	-	-
지배기업 소유주지분 주당이익			
- 기본주당이익	1,617원	2,334원	2,272원
- 희석주당이익	1,617원	2,334원	2,272원
연결에 포함된 회사수	12	11	9

[△는 부(-)의 수치임]

※ 본 요약 연결재무정보는 K-IFRS를 적용하여 작성되었고, 제39기 반기 재무정보는 외부감사인의 검토를 받았으며 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

2. 연결재무제표 이용상의 유의점

가. 재무제표 작성기준

연결실체는 2011년 1월 1일 이후에 개시하는 연차 보고기간부터 한국채택국제회계기준을 적용하여 연결재무제표를 작성하고 있습니다. 한국채택국제회계기준으로의 전환 이후의 연결재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책은 주석사항에 기술되어 있으며, 당기 연결재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 주석사항에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 전기 연결재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 연결재무제표는 재평가금액이나 공정가치로 측정되는 특정 비유동자산과 금융자산을 제외하고는 역사적 원가주의를 기준으로 작성되었습니다. 역사적 원가는 일반적으로 자산을 취득하기 위하여 지급한 대가의 공정가치로 측정하고 있습니다.

나. 기업회계기준 등의 위반사항

(1) 재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(2) 재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

다. 연결대상 종속기업의 현황

회사명	주요영업활동	소재지	지분율	종속기
영성세종기차배건유한공사	자동차부품제조	중국	100%	
북경세종기차배건유한공사	"	"	100%	
Sejong America, Inc.	"	미국	100%	
Sejong Alabama LLC	"	"	100%	Sejong America, Inc.

회사명	주요영업활동	소재지	지분율	종속기
Sejong Georgia LLC	"	"	100%	Sejong America, Inc.
Sejong Slovakia S.R.O	"	슬로박	100%	
Sejong Czech S.R.O	"	체코	100%	
Sejong Rus, LLC	"	러시아	100%	
(주)세움	"	대한민국	100%	
세종(중국) 기차배건기술연발 유한공사	"	중국	100%	
상해SJG기차연발유한공사	"	"	100%	세종(중국) 기차배건기
사천세종기차배건유한공사	"	"	100%	2013년 04월 15일 설
태창세종기차배건유한공사	"	"	45%	북경세종기차배건유한 세종(중국) 기차배건기
(주)세종바이오테크놀로지	"	대한민국	100%	
아센텍(주)	"	"	100%	2014년 04월 07일 지
(주)에이에스텍	"	"	100%	아센텍 주식회사 100%

※ 100% 손자회사인 Sejong Alabama LLC, Sejong Georgia LLC, 상해SJG기차연발유한공사, 주식회사 에이에스텍 은 상위 종속회사에 연결적용되어 재무제표 산출됨.

※ 아센텍 주식회사는 당기중 100%지분 인수로 인해 신규 연결대상 회사에 편입됨.

라. 재무정보 이용상의 유의점

(1) 한국채택국제회계기준의 최초채택의 선택적 면제조항 적용

- 전환일 이전에 발생한 사업결합거래에 대해 기업회계기준서 제1103호를 소급하여 적용하지 아니하였습니다.
- 자본화 개시일이 한국채택국제회계기준 전환일 이후인 적격자산과 관련된 차입원가만을 자본화하였습니다.
- 전환일 2010년 1월 1일에 모든 해외사업장에 대한 누적환산차이를 영(0)으로 간주하였습니다.

(2) 연결대상 기업의 변화

종속기업명	사유
아센텍 주식회사	100% 지분인수
주식회사 에이에스텍	상위 종속회사 취득으로 인해 지배력 획득

※ 2014년 04월 07일 아센텍 주식회사 지분 100% 인수 (취득시점 인수가액 : 150억원)

※ 주식회사 에이에스텍은 아센텍 주식회사의 100% 지분 종속회사임. (아센텍 주식회사에 연결적용되어 재무제표 산출됨.)

(3) 연결재무제표 작성에 따른 중요한 회계정책

- 첨부 반기 연결 검토보고서 주석2. 유의적인 회계처리방침을 참고하시기 바랍니다.

3. 요약재무정보

가. 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제39기 반기 (2014년 6월말)	제38기 (2013년 12월말)	제37기 (2012년 12월말)
[유동자산]	227,200	229,966	221,212
· 현금및현금성자산	32,363	42,888	41,256
· 단기금융상품	10,793	9,954	9,457
· 매출채권	139,260	130,744	122,663
· 기타채권	18,080	21,130	22,665
· 기타금융자산	985	2,099	62
· 재고자산	22,864	22,591	24,118
· 기타자산	2,855	560	991
[비유동자산]	234,478	195,691	189,168
· 장기금융상품 및 기타채권	4,310	4,421	3,915
· 기타금융자산	27,448	14,576	17,505
· 유형자산	92,704	94,831	91,690
· 무형자산	7,350	7,804	7,048
· 종속기업 투자	101,445	71,832	66,837
· 공동기업 투자	222	222	-
· 이연법인세자산	874	1,942	2,173
· 기타비유동자산	125	63	-
자산총계	461,678	425,657	410,380
[유동부채]	139,136	130,174	137,003
[비유동부채]	32,257	17,972	21,721
부채총계	171,393	148,146	158,724
[자본금]	10,027	10,027	10,027
[기타불입자본]	2,237	2,237	2,237
[기타자본구성요소]	6,985	1,600	1,181
[이익잉여금]	271,036	263,647	238,211
자본총계	290,285	277,511	251,656
손익항목 구분	(2014.01.01 ~ 2014.06.30)	(2013.01.01 ~ 2013.12.31)	(2012.01.01 ~ 2012.12.31)
매출액	228,951	462,828	461,709
영업이익	1,191	4,905	674
법인세차감전순이익	11,670	32,273	18,302

구 분	제39기 반기 (2014년 6월말)	제38기 (2013년 12월말)	제37기 (2012년 12월말)
당기순이익	11,509	27,020	15,332
기타포괄손익	5,246	1,422	63
총포괄손익	16,755	28,442	15,395
- 기본주당이익	578원	1,357원	770원
- 희석주당이익	578원	1,357원	770원

[△는 부(-)의 수치임]

※ 본 요약 재무정보는 K-IFRS를 적용하여 작성되었고, 제39기 반기 재무정보는 외부감사인의 검토를 받았으며 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

4. 재무제표 이용상의 유의점

가. 재무제표 작성기준

당사는 2011년 1월 1일 이후에 개시하는 연차 보고기간부터 한국채택국제회계기준을 적용하여 재무제표를 작성하고 있습니다. 또한 당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '연결재무제표와 별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다. 한국채택국제회계기준으로의 전환 이후의 재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책은 재무제표 주석사항에 기술되어 있으며, 당기 재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 주석사항에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 전기 재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 재무제표는 재평가금액이나 공정가치로 측정되는 특정 비유동자산과 금융자산을 제외하고는 역사적 원가주의를 기준으로 작성되었습니다. 역사적 원가는 일반적으로 자산을 취득하기 위하여 지급한 대가의 공정가치로 측정하고 있습니다.

나. 기업회계기준 등의 위반사항

(1) 재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(2) 재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

다. 재무정보 이용상의 유의점

(1) 한국채택국제회계기준의 최초채택의 선택적 면제조항 적용

- 전환일 이전에 발생한 사업결합거래에 대해 기업회계기준서 제1103호를 소급하여 적용하지 아니하였습니다.

- 자본화 개시일이 한국채택국제회계기준 전환일 이후인 적격자산과 관련된 차입원가만을 자본화하였습니다.
- 종속기업투자에 대하여 전환일 시점의 과거 회계기준에 따른 장부금액을 간주원가로 사용하였습니다.

(2) 재무제표 작성에 따른 중요한 회계정책

- 첨부 반기 검토보고서 주석2. 재무제표 작성기준 및 유의적 회계정책을 참고하시기 바랍니다.

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 회계감사인의 명칭

제 39 기 반기	제 38 기 반기	제 38 기 연간	제 37 기 연간
안진회계법인	안진회계법인	안진회계법인	안진회계법인

2. 회계감사인의 감사의견

사 업 연 도	감사(또는 검토)의견	지적사항 등 요약
제 39 기 반기	재무제표가 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니함.	-
제 38 기 반기	재무제표가 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니함.	-
제 38 기 연간	적정	해당사항 없음
제 37 기 연간	적정	해당사항 없음

3. 감사용역 체결현황

(단위 : 원, HR)

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요인
제39기	안진회계법인	-	-	-
제38기	안진회계법인	반기, 중간, 기말재고실사, 결산 연결재무제표에 대한 외부감사	125,000,000	1,850
제37기	안진회계법인	반기, 중간, 기말재고실사, 결산 연결재무제표에 대한 외부감사	110,000,000	1,700

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요시간
제36기	안진회계법인	반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사	110,000,000	1,310
제35기	안진회계법인	반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사	100,000,000	970
		2010년 IFRS기준 재무제표 감사	25,000,000	305

4. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

(단위 :

원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	보수
제39기	-	-	-	-
제38기	2014.03.13	법인세무조정	2014. 02. 01 ~ 2014. 03. 31.	11,000,000
	2013.03.18	시스템 FI모듈 자문계약	2013. 03. 18 ~ 2013. 06. 14	51,600,000
	2013.09.03	TP정책수립에 대한 자문계약	2013. 09. 03 ~ 2013. 11. 25	70,000,000
제37기	2012.09.26	연결시스템 도입 및 자문계약	2012. 09. 10 ~ 2012. 11. 30	90,000,000
	2013.03.29	법인세무조정	2013. 02. 01 ~ 2013. 03. 31	11,000,000
제36기	2012.03.26	법인세무조정	2011. 04. 01 ~ 2012. 03. 31	11,000,000
제35기	2011.02.07	법인세무조정	2011. 02. 01 ~ 2011. 03. 31	10,000,000

5. 내부회계관리제도

제38기, 제37기 회계감사인은 당사의 2013년 12월 31일 및 2012년 12월 31일 현재의 내부회계관리제도를 대상으로 한 내부회계관리제도 운영실태평가보고서를 검토한 결과, 동 보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였다는 의견을 표명하였습니다.

V. 이사의 경영진단 및 분석의견

당사는 기업공시 서식 작성기준에 따라 분, 반기 보고서의 본 항목은 기재하지 않습니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

(1) 이사의 수

이사총수 8명중 이사6명, 사외이사 2명

(2) 이사회 권한 내용

회사의 중요 사항의 결정, 이사의 직무집행 감독

(3) 이사회 후보의 인적사항에 관한 주총 전 공시여부 및 주주의 추천여부

이사회 후보는 이사회 추천에 의해 선임하였으며, 주총 전 주주총회 소집 공고 사항(경영참고 사항)으로 공시하고, 사외이사 후보 추천 위원회는 설치하지 않았음.

(4) 기타 이사회 운영에 관한 사항

이사회 운영에 관한 사항은 당사 정관 제37조에 주요내용이 규정되어 있으며, 이사회 내의 위원회로서 인사관리위원회가 설치되어 있음.

나. 중요결의사항 등

회 차	개최일자	의 안 내 용	가
1회	2014.02.21	제38기(2013 사업년도) 재무제표 승인의 건	:
2회	2014.02.24	무신용장거래방식(D/A)한도설정 조정의 건	:
3회	2014.03.06	제38기 (2013사업년도) 정기 주주총회 소집의 건 외	:
4회	2014.03.21	제38기(2013 사업년도) 재무제표(연결포함) 승인의 건 외	:
5회	2014.04.01	은행 대출의 건 외	:
6회	2014.04.21	타 법인주식 취득의 건	:
7회	2014.05.19	한국수출입은행 수출성장자금 대출건	:
8회	2014.07.01	(주)세움 차입관련 지급보증의 건	:

다. 이사회내 위원회

인사관리위원회가 설치되었으며, 구성은 위원장으로 사장, 위원으로 이사, 간사로 인사담당부서장으로 되어있음. 위원회의 활동내용은 회사내부사항이며, 언론과의 인터뷰, 공시 등 기타방법을 통해 관련내용이 공개된적 없음.

라. 이사의 독립성 및 현황

(2014년 06월 30일 기준)

성명	주요경력	직위	활동분야	추천인	최대주주
최순철	동경대 공대 현대자동차(주)	대표이사	업무총괄	이사회	
박정길	고려대학교 경영대학원 현대자동차(주)	대표이사	업무총괄	이사회	
박정규	고려대학원 경영대학원 세종공업(주)	사내이사	업무총괄	이사회	
박덕용	동국대 사회과학대학원 세종공업(주)	대표이사	생산	이사회	
김기홍	인하공전 세종공업(주)	사내이사	전략기획	이사회	
김익석	울산대학교 세종공업(주)	사내이사	북경세종 총경리	이사회	
홍성태	미국 미시간대학 울산대학교 기계공학부 교수	사외이사		이사회	
이부식	성도회계법인 부회장 성산세무회법인 대표	사외이사		이사회	

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사기구 관련 사항

(1) 감사위원회(감사) 설치여부, 구성방법 등

감사위원회는 설치 되어 있지 아니하며, 상근감사 1인과 감사실이 설치되어 있음

(2) 감사위원회의 주요업무 및 권한

- ① 감사는 본 회사의 회계와 업무를 감사한다.
- ② 감사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있다.
- ③ 감사는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다.

④ 감사는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고를 하지 아니할 때 또는 그 보고의 내용을 확인할 필요가 있는 때에는 자회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다.

나. 감사의 인적사항

성명	주요경력	비고
배정한	부산상업고등학교 흥국저축은행 은행장	상근

다. 감사의 독립성

- 당사의 감사에 대한 추천인 및 선임배경 등은 다음과 같습니다.

성명	추천인	선임배경	활동분야	회사와의 거래	최대 과외
배정한	이사회	회사의 감사업무를 안정적으로 수행하기 위함	감사	-	9

라. 감사의 주요활동내역

회차	개최일자	의안내용	가
1회	2014.02.21	제38기(2013 사업년도) 재무제표 승인의 건	
2회	2014.02.24	무신용장거래방식(D/A)한도설정 조정의 건	
3회	2014.03.06	제38기(2013사업년도) 정기 주주총회 소집의 건 외	
4회	2014.03.21	제38기(2013 사업년도) 재무제표(연결포함) 승인의 건 외	
5회	2014.04.01	은행 대출의 건 외	
6회	2014.04.21	타 법인주식 취득의 건	
7회	2014.05.19	한국수출입은행 수출성장자금 대출건	
8회	2014.07.01	(주)세움 차입관련 지급보증의 건	

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

(1) 집중투표제의 채택여부

집중투표제 배제

(2) 서면투표제 또는 전자투표제의 채택여부

채택하고 있지 않음

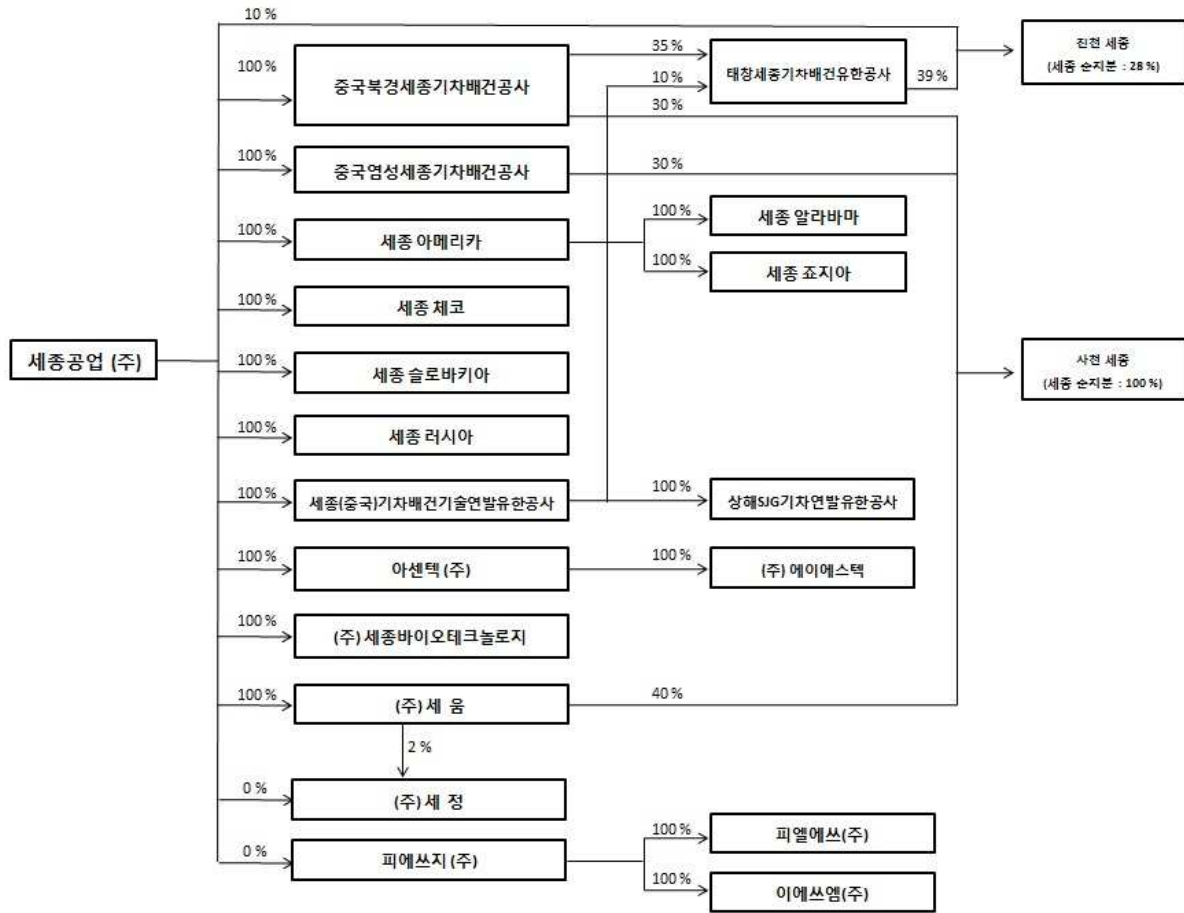
4. 계열회사 등의 현황

가. 계열회사 현황

(1) 공시작성일기준 계열회사의 총수, 주요계열회사의 명칭 및 상장여부

구분	명칭	상장여부	비고
1	영성세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	
2	북경세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	
3	세종아메리카 [미국]	비상장	
4	세종알라바마 [미국]	비상장	세종아메리카
5	세종조지아 [미국]	비상장	세종아메리카
6	세종 체코 [체코]	비상장	
7	세종 슬로바키아 [슬로바키아]	비상장	
8	세종 루스 [러시아]	비상장	
9	(주)세움 [한국]	비상장	2012년 06월 01일 (주)세움
10	(주)세종 바이오테크놀로지 [한국]	비상장	
11	아센텍(주)	비상장	2014년 04월 07일 아센텍(주)
12	(주)에이에스텍	비상장	아센텍(주)의 100% 지분
13	세종(중국)기차배건기술연발유한공사	비상장	
14	태창세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	북경세종의 지분(35%) 세종(중국)기차배건
15	(주)세정 [한국]	비상장	관계회사 [당사 최대주주인 (주)세움 40%, 북경/
16	사천세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	(주)세움 40%, 북경/
17	중경진천세종기차배건유한공사 [중국]	비상장	세종공업(주) 100%
18	상해SJG기차연발유한공사 [중국]	비상장	세종(중국)기차배건
19	피에쓰지(주) [한국]	비상장	관계회사 [당사 최대주주인 (주)세움 40%, 북경/
20	피엘에쓰(주) [한국]	비상장	관계회사 [피에쓰지(주)의 100% 지분
21	이에쓰엠(주) [한국]	비상장	관계회사 [피에쓰지(주)의 100% 지분

(2) 계통도



※ 세종공업(주)의 최대주주는(주)세정, 피에스지(주)의 최대주주 임

계통도

(3) 겸직현황

(2014년 06월 30일기준)

성명	직명	겸직현황	비고
서해숙	회장	(주) 세정 회장	-
박정길	부회장	(주) 세정 부회장, (주) 세움 부회장, (주) 세종바이오테크놀로지 이사	-
박정규	총괄사장	(주) 세정 총괄사장 (주) 세움 총괄사장	-
김규준	전무이사	(주) 세종바이오테크놀로지 대표이사	-
김기홍	전무이사	(주) 세움 감사	-
박기태	상무이사	(주) 세종바이오테크놀로지 감사	-
김억만	상무이사	아센텍(주) 감사	-

나. 타법인출자 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

법인명	최초취득일자	출자 목적	최초취득 금액	기초잔액		
				수량	지분율	장부 가액
(주)SBS(상장)	1997년 07월 25 일	투자	480	3,504	0.02%	
SBS 미디어홀딩스(주) (상장)(*1)	2008년 03월 27 일	투자	103	15,020	0.01%	
(주)코엔텍(상장)(*2)	1993년 07월 16 일	투자	100	200,000	0.40%	
현대산업개발(주)(상장)	2005년 05월 20 일	투자	10,035	500,000	0.66%	11,
한국자동차공업 협동조합(비상장)	2004년 03월 31 일	투자	1	10	0.10%	
갤럭시아 포토닉스(주) (비상장)(*3)	2000년 07월 14 일	투자	1,000	2,100,538	1.30%	
Greenstone System, Inc.	2011년 02월 22 일	투자	279	-	16%	
(주)채널에이(비상장)	2011년 02월 18 일	투자	2,000	400,000	0.49%	2,
덕양산업(주)(*4)	2014년 04월 23 일	투자	2,985	-	-	
(주)세움(비상장)	2006년 08월 08 일	경영	1,500	-	100%	2,
중국염성 세종기차 배건공사	2002년 07월 18 일	경영	2,478	-	100%	12,
중국북경 세종기차 배건공사	2002년 11월 01 일	경영	241	-	100%	18,
미국세종 아메리카	2003년 06월 04 일	경영	550	-	100%	3,
세종체코	2006년 09월 12 일	경영	2,791	-	100%	8,
세종슬로바키아	2006년 11월 16 일	경영	1,858	-	100%	
세종 루스	2008년 07월 04 일	경영	805	-	100%	16,

법인명	최초취득일자	출자 목적	최초취득 금액	기초잔액		
				수량	지분율	장부 가액
(주)세종 바이오 테크놀로지	2009년 01월 20 일	경영	330	-	100%	
세종(중국)기차배건기술 연발유한공사(*5)	2012년 04월 01 일	경영	3,413	-	100%	8,
중경진천세종기차배건유 한공사	2013년 07월 02 일	경영	223	-	10%	
아센텍(주)(*6)	2014년 04월 07 일	경영	15,000	-	-	
합 계				3,219,072	-	86,

- *1) (주)SBS미디어홀딩스 : 2008.03.06 회사분할(SBS, SBS홀딩스)
2009년 액면분할 실시(5000원->500원)
- *2) (주)코엔텍 : 2006년 액면분할 실시(5,000원->500원)
- *3) 갤럭시아 포토닉스(주) :
2009년 07월 30일 상호변경 [구 (주)에피플러스]
2010년 06월 30일 회수가능가액이 장부금액에 미달할것으로 추정되어
750,000 천원 손상차손 인식
2012년 06월 30일 향후 정상적인 영업활동이 힘들다고 판단되어 장부가 전액
1,050,269 천원 손상차손 인식
- *4) 덕양산업(주) : 2014년 04월 23일자에 188,700주(2,985백만원) 신규취득
- *5) 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 :
2014년 01월 08일자에 USD 4,500,000(4,806백만원) 추가출자
- *6) 아센텍(주) : 2014년 04월 07일 100% 지분인수(15,000백만원)
2014년 06월 05일 취득세 납부(장부반영 : 58백만원)
2014년 06월 30일 실적연동부 부채 평가액 : 10,669백만원

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율			
			기 초		기 말	
			주식수	지분율	주식수	지분율
박정길	본인	보통주	5,045,092	25.16	5,045,092	25.16
박세종	부	보통주	2,605,264	12.99	2,605,264	12.99
서혜숙	모	보통주	2,345,620	11.70	2,345,620	11.70
박정규	제	보통주	1,403,810	7.00	1,403,810	7.00
계		보통주	11,399,786	56.85	11,399,786	56.85
		기 타	-	-	-	-

[최대주주 관련 사항]

- 최대주주 : 박정길
- 학력 : 고려대학교 경영학과(1994)
고려대학교 경영대학원(2005)
- 경력(최근 5년간) : 세종공업 주식회사 대표이사(2007.03 ~)
세종공업 주식회사 부회장(공시작성일 기준)

2. 주식 소유현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	박정길	5,045,092	25.16	-
	박세종	2,605,264	12.99	-
	서혜숙	2,345,620	11.70	-
	박정규	1,403,810	7.00	-
	국민연금공단	2,075,976	10.35	2014년 04월 08 일 5%공시기준
	삼성자산운용	1,759,691	8.77	-
우리사주조합		-	-	-

3. 소액주주현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주		보유주식		비고
	주주수	비율	주식수	비율	
소액주주	3,665	99.70	5,393,949	26.90	

4. 주식사무

정관상 광고방법	<p>제 4 조 (광고방법)</p> <p>본 회사의 광고는 회사의 인터넷 홈페이지(http://www.sjku.co.kr)에 게재한다. 다만, 전산장애 또는 그 밖의 부득이한 사유로 회사의 인터넷 홈페이지에 광고를 할 수 없을 때에는 서울특별시내에서 발행하는 일간지인 한국경제신문에 한다.</p>
정관상 신주인수권의 내용	<p>제 10 조 (주식의 발행 및 배정)</p> <p>① 본 회사가 이사회 결의로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식 <p>② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회 결의로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식 2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식에 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식 4. 투자매매업자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식 <p>③ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에서 정하는 사항을 그 납입기일 의 2주 전까지 주주에게 통지하거나</p>

	<p>공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9 에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다.</p> <p>④ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격등은 이사회 의결의로 정한다.</p> <p>⑤ 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약 을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식 이 발생 하는 경우에 그 처리방법은 발행가액의 적정성등 관련법령에 서 정하는 바에 따라 이사회결의로 정한다.</p> <p>⑥ 회사는 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회 의결의로 정한다.</p> <p>⑦ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주 에게 신주인수권증서를 발행하여야 한다.</p>		
<p>결 산 일</p>	<p>12월 31일</p>	<p>정기주주총회</p>	<p>3월중</p>
<p>주주명부폐쇄시기</p>	<p>제13조 (주주명부의 폐쇄 및 기준일)</p> <p>① 본 회사는 매년 1월 1일 부터 1월 31일까지 권리에 관한 주주 명부의 기재 변경을 정지한다.</p> <p>② 본 회사는 매년 12월 31일 최종주주명부에 기재되어 있는 주 주를 그 결산기에 관한 정기 주주총회에서 권리를 행사할 주 주로 한다.</p> <p>③ 본 회사는 임시 주주총회의 소집 기타 필요한 경우 이사회 의 결의로 3월을 경과하지 아니하는 일정한 기간을 정하여 권리 에 관한 주주명부의 기재변경을 정지하거나 이사회 의결의로 정한 날에 주주명부에 기재되어 있는 주주를 그 권리를 행사할 주주로 할 수 있으며, 이사회가 필요하다고 인정하는 경우에는 주주명부의 기재변경정지와 기준일의 지정을 함께 할 수 있다. 회사는 이를 2주간전에 공고하여야 한다.</p>		
<p>주권의 종류</p>	<p>일주권, 오주권, 일십주권, 오십주권, 일백주권, 오백주권 일천주권, 일만주권</p>		
<p>명의개서대리인</p>	<p>국민은행 증권대행부 TEL:02)2073-8108</p>		
<p>공고인터넷홈페이지</p>	<p>http://www.sjku.co.kr</p>	<p>공고게재신문</p>	<p>한국경제신문</p>

5. 주가 및 주식 거래실적

(단위 : 원, 천주)

종 류		2014년 01월	2014년 02월	2014년 03월	2014년 04월	2014년 05월
기명식 보통주	최 고	16,500	16,850	17,250	18,650	17,450
	최 저	14,000	15,050	15,450	16,900	16,000
	평 균	14,863	15,953	16,288	17,761	16,747
월간거래량		457	652	836	898	449

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원의 현황

1. 임원 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부
박 세종	남	1939년 01월	명예회장	미등기임원	비상근
서 혜숙	여	1948년 11월	회 장	미등기임원	상근
박 정길	남	1971년 11월	부회장	등기임원	상근
박 정규	남	1973년 04월	총괄사장	등기임원	상근
최 순철	남	1953년 03월	사 장	등기임원	상근
박 덕용	남	1953년 11월	부사장	등기임원	상근
김 기홍	남	1958년 12월	전 무	등기임원	상근
김 익석	남	1958년 02월	상 무	등기임원	상근

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부
김 효승	남	1943년 09월	사 장	미등기임원	상근
윤 영선	남	1955년 06월	부사장	미등기임원	상근
이 석길	남	1960년 03월	전 무	미등기임원	상근
김 규준	남	1956년 01월	전 무	미등기임원	상근
우 정하	남	1956년 08월	상 무	미등기임원	상근
이 철호	남	1961년 04월	상 무	미등기임원	상근
박 기태	남	1960년 08월	상 무	미등기임원	상근
박 동섭	남	1960년 08월	상 무	미등기임원	상근
지 연호	남	1958년 12월	상 무	미등기임원	상근
김 삼방	남	1960년 01월	이 사	미등기임원	상근
신 영승	남	1959년 10월	이 사	미등기임원	상근
박 재홍	남	1959년 02월	이 사	미등기임원	상근
신 창규	남	1960년 02월	이 사	미등기임원	상근
정 연욱	남	1963년 10월	이 사	미등기임원	상근
조 재경	남	1963년 12월	이 사	미등기임원	상근
도 기홍	남	1963년 05월	이 사	미등기임원	상근
서 호철	남	1964년 10월	이 사	미등기임원	상근
권 순재	남	1963년 09월	이 사	미등기임원	상근

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부
김 세완	남	1962년 07월	이 사	미등기임원	상근
임 종용	남	1961년 06월	이 사	미등기임원	상근
김 상호	남	1972년 11월	이 사	미등기임원	상근
김 억만	남	1965년 02월	상 무	미등기임원	상근
이 부식	남	1951년 01월	사외이사	등기임원	비상근
홍 성태	남	1971년 01월	사외이사	등기임원	비상근
배 정한	남	1957년 10월	감 사	등기임원	상근

※ 경직현황

(2014년 06월 30일기준)

성명	직명	경 직 현 황	비고
서혜숙	회장	(주) 세정 회장	-
박정길	부회장	(주) 세정 부회장, (주) 세움 부회장, (주) 세종바이오테크놀로지 이사	-
박정규	총괄사장	(주) 세정 총괄사장 (주) 세움 총괄사장	-
김규준	전무이사	(주) 세종바이오테크놀로지 대표이사	-
김기홍	전무이사	(주) 세움 감사	-
박기태	상무이사	(주) 세종바이오테크놀로지 감사	-
김억만	상무이사	아센텍(주) 감사	

2. 직원 현황

(기준일 : 2014년 06월 30일)

(단위 :)

사업부문	성별	직 원 수				평균 근속연수
		정규직	계약직	기 타	합 계	
자동차부품제조	남	793	8	-	801	17.7
자동차부품제조	여	27	2	-	29	15.7
합 계		820	10	-	830	17.7

2. 임원의 보수 등

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 천원)

구분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사 (사외이사포함)	8	2,000,000	-
감사	1	150,000	-

2. 보수지급금액

(단위 : 천원)

구분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사	6	858,297	143,050	-
사외이사	2	28,500	14,250	-
감사위원회 위원 또는 감사	1	51,667	51,667	-
계	9	938,464	104,274	-

3. 개인별 보수지급금액

(단위 : 원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-

※ 5억이상 보수지급임원 해당사항 없음

IX. 이해관계자와의 거래내용

1. 채무보증 내역

가. 해외 채무보증

(단위 : 천불, 천위엔, 천유로화)

성명 (법인명)	관계	거래내역				
		기초	증가	감소	기말	
중국영성세종기차 배건유한공사	계열 회사	USD5,200	-	USD5,200	-	
중국북경세종기차 배건유한공사		USD6,500	-	-	USD6,500	
세종 알라바마 (구,아빈메리토세종)		USD20,000	-	-	USD20,000	USD
		USD11,700	-	-	USD11,700	
		USD5,200	-	-	USD5,200	USD
세종 조지아		USD7,200	-	-	USD7,200	USD
세종 루스		EUR3,000			EUR3,000	
		EUR3,000			EUR3,000	USD
해 외 합 계		USD55,800 EUR6,000	USD5,200	USD50,600 EUR6,000		

나. 국내 채무보증

(단위 : 백만원)

성명 (법인명)	관계	거래내역				비고
		기초	증가	감소	기말	
(주)세움	계열 회사	4,187	-	-	4,187	국민은행
		400	-	400	-	전북은행
국 내 합 계		4,587	-	-	4,187	

2. 출자 및 출자지분 등 처분내역

(단위 : 천불, 천유로화, 천루불, 백만원)

성명 (법인명)	관계	출자 및 출자지분 등 처분내역				
		거래내역				
		기 초	증 가	감 소	기 말	
중국영성세종기차배건 유한공사	계열회사	11,803 (\$10,150)	-	-	11,803 (\$10,150)	무 \$3,0
중국북경세종기차배건 유한공사	계열회사	8,074 (\$7,000)	-	-	8,074 (\$7,000)	
미국세종아메리카	계열회사	16,161 (\$15,000)	-	-	16,161 (\$15,000)	

성명 (법인명)	관계	출자 및 출자지분 등 처분내역			
		거래내역			
		기초	증가	감소	기말
세종 체코	계열회사	12,647 (\$6,000) (EUR 3,500)	-	-	12,647 (\$6,000) (EUR 3,500)
세종 슬로바키아	계열회사	4,436 (\$2,000) (EUR1,500)	-	-	4,436 (\$2,000) (EUR1,500)
세종 루스	계열회사	16,984 (RUB10) (EUR10,677)	-	-	16,984 (RUB10) (EUR10,677)
세종(중국)기차배건 기술연발유한공사(*1)	계열회사	8,951 (\$8,000)	4,806 (\$4,500)	-	13,757 (\$12,500)
중경진천세종기차배건 유한공사	계열회사	222 (\$196)	-	-	222 (\$196)
해외 합계		79,278 (\$48,346) (RUB10) (EUR15,677)	4,806 (\$4,500)	-	84,084 (\$52,846) (RUB10) (EUR15,677)
(주)세움	계열회사	3,000	-	-	3,000
(주)세종바이오 테크놀로지	계열회사	330	-	-	330
아센텍(주) (*2)	계열회사	-	15,058	-	15,058
국내 합계		3,330	15,058	-	18,388
합계		82,608 (\$48,346) (RUB10) (EUR15,677)	19,864 (\$4,500)	-	102,472 (\$52,846) (RUB10) (EUR15,677)

*1) 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 :

2014년 01월 08일자에 USD 4,500,000(4,806백만원)추가출자

*2) 아센텍(주)

2014년 04월 07일자에 15,000백만원 신규취득

2014년 06월 05일자에 취득세 58백만원 납부

3. 기타 이해관계자와의 거래내용

가. 직원과의 거래내용

(단위:천원)

구분	성명	가지금금. 대여금내역					비
		계정과목	거래내역				
			기초	증가	감소	기말	
직원	김도완 외	장기대여금	1,830,000	40,000	150,000	1,720,000	파견직원주책
합계			1,830,000	40,000	150,000	1,720,000	

나. 계열회사와의 거래내용

- 별도주석 32. 특수관계자 거래를 참고하시기 바랍니다.

X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 주주총회 현황

가. 주주총회의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	
제36기 주주총회 (2012.03.23)	제1호 의안 : 재무상태표, 손익계산서 및 이익잉여금처분계산서(안) 승인의 건 제2호 의안 : 정관일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사선임의 건 (사내이사 3명, 사외이사 1명) 제4호 의안 : 감사선임의 건 제5호 의안 : 이사보수한도 승인의 건 제6호 의안 : 감사보수한도 승인의 건	원안대로 승인 (현금배당액 : 1주당 225원) 원안대로 승인 사내이사 한상준 중임 사내이사 김기홍 중임 사내이사 김익석 중임 사외이사 이부식 신규선임 감사 김억만 신규선임 20억 한도 승인 1.5억 한도 승인	등
제37기 주주총회 (2013.03.22)	제1호 의안 : 재무제표 승인의 건(별도, 연결) 제2호 의안 : 정관일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사선임의 건 (사내이사 4명, 사외이사 1명) 제4호 의안 : 이사보수한도 승인의 건 제5호 의안 : 감사보수한도 승인의 건	원안대로 승인 (현금배당액 : 1주당 130원) 원안대로 승인 사내이사 박정길 중임 사내이사 박정규 중임 사내이사 박덕용 중임 사내이사 최순철 신규선임 사외이사 홍성태 중임 20억 한도 승인 1.5억 한도 승인	등
제38기 (2014.03.21)	제1호 의안 : 재무제표 승인의 건(별도, 연결)	원안대로 승인 (현금배당액 : 1주당 200원)	

주총일자	안 건	결 의 내 용	
	제2호 의안 : 정관일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사선임의 건 (사내이사 2명, 사외이사 1명) 제4호 의안 : 감사선임의 건 제5호 의안 : 이사보수한도 승인의 건 제6호 의안 : 감사보수한도 승인의 건	원안대로 승인 사내이사 김기홍 중임 사내이사 김익석 중임 사외이사 이부식 중임 감사 배정한 신규선임 20억 한도 승인 1.5억 한도 승인	등

2. 우발채무 등

가. 채무보증 현황

(단위 : 불, 유로화, 위엔)

채무자	관계	채권자	채무금액	채무보증금액
중국북경세종기차 배건유한공사	계열회사	우리은행 중국북경지점	USD 5,000,000	USD 6,500,000
세종 알라바마 (구,아빈메리토세종)	계열회사	독일 바스프(BASF)	-	USD 20,000,000
		우리은행LA지점	USD 1,500,000	USD 11,700,000
		국민은행뉴욕지점	-	USD 5,200,000
세종 조지아	계열회사	하나은행뉴욕지점	-	USD 7,200,000
세종 루스	계열회사	한국수출입은행	EUR 3,000,000	EUR 3,000,000
		우리은행 SPB지점	EUR 3,000,000	EUR 3,000,000
(주)세움	계열회사	국민은행	447백만원	3,680백만·
		국민은행	351백만원	507백만·

나. 기타의 우발부채 등

당기말 현재 타인에게 양도 또는 할인한 매출채권 잔액은 36,749,015 천원이며, 이는 전액 D/A할인액입니다.

XI. 재무제표 등

가. 재무제표

당사의 제39기 재무정보 및 비교표시된 재무정보는 한국채택국제회계기준에 의해 작성되었습니다. 제39기 상반기 및 38기 상반기 재무정보는 외부감사인의 검토를 받았으며 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

연결 재무상태표

제 39 기 반기말 2014.06.30 현재

제 38 기말 2013.12.31 현재

제 37 기말 2012.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 39 기 반기말	제 38 기말	
자산			
유동자산	454,485,453,302	440,883,461,389	
현금및현금성자산	123,776,411,222	123,371,428,821	
단기금융상품	11,086,530,025	9,970,489,805	
매출채권	174,901,875,441	176,393,638,003	
기타채권	11,552,014,836	12,208,731,993	
기타금융자산	984,996,644	2,098,889,012	
재고자산	120,741,760,133	109,814,081,165	
기타자산	11,441,865,001	7,026,202,590	
비유동자산	321,466,190,337	256,686,934,161	
장기금융상품	332,997,407	46,500,000	
기타채권	5,395,538,952	4,659,921,918	
기타금융자산	28,783,023,763	14,975,776,600	
관계기업투자	0	0	
공동기업투자	959,736,194	1,024,216,723	
유형자산	239,985,850,818	213,564,094,066	
무형자산	34,012,740,628	10,551,860,862	
투자부동산	1,841,037,753	0	
이연법인세자산	5,970,655,302	7,810,927,120	
기타자산	4,184,609,520	4,053,636,872	
자산총계	775,951,643,639	697,570,395,550	
부채			

	제 39 기 반기말	제 38 기말	
유동부채	330,960,610,417	308,473,696,557	
매입채무	200,390,932,598	193,080,594,927	
기타채무	32,116,163,551	28,769,436,825	
단기차입금	78,216,019,368	67,213,329,215	
유동성장기부채	9,847,666,800	4,560,079,586	
당기법인세부채	3,688,606,889	5,590,532,017	
유동충당부채	3,938,773,176	4,310,127,928	
기타금융부채	24,540,473	0	
기타부채	2,737,907,562	4,949,596,059	
비유동부채	64,343,315,979	32,872,140,823	
기타채무	12,933,964,392	1,513,729,753	
장기차입금	22,547,505,562	10,118,123,050	
사채	2,000,000,000	0	
퇴직급여부채	10,206,394,788	9,722,535,265	
비유동충당부채	6,464,166,160	6,595,637,882	
기타금융부채	129,474,419	0	
기타부채	4,142,872,346	4,343,207,876	
이연법인세부채	5,918,938,312	578,906,997	
부채총계	395,303,926,396	341,345,837,380	
자본			
자본금	10,027,215,000	10,027,215,000	
기타불입자본	2,412,454,650	2,237,091,320	
기타자본구성요소	(9,983,054,892)	(5,836,109,021)	
이익잉여금	375,498,451,615	345,633,012,445	
비지배지분	2,692,650,870	4,163,348,426	
자본총계	380,647,717,243	356,224,558,170	
자본과부채총계	775,951,643,639	697,570,395,550	

연결 포괄손익계산서

제 39 기 반기 2014.01.01 부터 2014.06.30 까지
제 38 기 반기 2013.01.01 부터 2013.06.30 까지
제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지
제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

	제 39 기 반기		제 38 기
	3개월	누적	3개월
매출액	275,582,427,154	556,635,741,930	317,235,096,456
매출원가	228,699,898,974	461,463,662,492	280,431,870,920
매출총이익	46,882,528,180	95,172,079,438	36,803,225,536
판매비와관리비	29,192,425,306	54,555,297,504	24,018,481,413
영업이익	17,690,102,874	40,616,781,934	12,784,744,123
기타수익	4,540,965,861	9,208,118,459	8,224,393,366
기타비용	6,863,663,276	8,983,553,185	3,268,171,545
관계기업투자손익	0	0	214,585,868
금융수익	3,173,162,251	3,802,620,586	812,811,899
금융비용	1,334,844,284	3,045,771,974	1,853,208,551
법인세비용차감전순이익	17,205,723,426	41,598,195,820	16,915,155,160
법인세비용	1,805,164,208	9,414,561,519	2,259,173,988
당기순이익	15,400,559,218	32,183,634,301	14,655,981,172
당기순이익(손실)의 귀속			
지배기업소유주지분이익	16,892,527,469	34,008,963,828	14,655,981,172
비지배지분순이익	(1,491,968,251)	(1,825,329,527)	0
기타포괄손익	(6,746,515,929)	(4,532,692,396)	5,724,718,290
당기순이익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익	11,949,180	(162,192,826)	199,172,452
확정급여제도의 보험수리적손익의 세후기타포괄손익	15,319,461	(207,939,521)	255,349,297
당기순이익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세	(3,370,281)	45,746,695	(56,176,845)
당기순이익으로 재분류되는 세후기타포괄손익	(6,758,465,109)	(4,370,499,570)	5,525,545,838
외화환산외환차이	(9,162,133,057)	(9,753,013,676)	5,673,826,022
매도가능금융자산	3,248,284,210	6,900,659,110	(190,102,800)
당기순이익으로 재분류될 수 있는 항목의 법인세	(844,616,262)	(1,518,145,004)	41,822,616
총포괄이익	8,654,043,289	27,650,941,905	20,380,699,462
포괄손익의 귀속			
지배기업소유주지분	10,323,841,670	29,699,825,131	20,380,699,462
비지배지분	(1,669,798,381)	(2,048,883,226)	
주당이익			

	제 39 기 반기		제 38 기
	3개월	누적	3개월
기본주당이익	774	1,617	736
희석주당이익	774	1,617	736

제 39 기
제 38 기
제 38 기
제 37 기

		자본금	기
2012.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급	0	
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)	0	
	보험수리적손익	0	
	해외사업환산손익	0	
	연결범위변동효과	0	
	종속회사 유상증자	0	
	포괄손익	당기순이익	0
2012.12.31 (기말자본)		10,027,215,000	
2013.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급	0	
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)	0	
	보험수리적손익	0	
	해외사업환산손익	0	
	연결범위변동효과	0	
	종속회사 유상증자	0	
	포괄손익	당기순이익	0

		자본금	기
2013.12.31 (기말자본)		10,027,215,000	
2013.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급		0
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)		0
	보험수리적손익		0
	해외사업환산손익		0
	연결범위변동효과		0
	종속회사 유상증자		0
	포괄손익	당기순이익	
2013.06.30 (기말자본)		10,027,215,000	
2014.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급		0
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)		0
	보험수리적손익		0
	해외사업환산손익		0
	연결범위변동효과		0
	종속회사 유상증자		0
	포괄손익	당기순이익	
2014.06.30 (기말자본)		10,027,215,000	

연결 현금흐름표

제 39 기 반기 2014.01.01 부터 2014.06.30 까지
 제 38 기 반기 2013.01.01 부터 2013.06.30 까지
 제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지
 제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 39 기 반기	제 38 기 반기
영업활동현금흐름	41,930,099,829	48,371,626,754
당기순이익(손실)	32,183,634,301	29,896,927,538
조정	31,079,251,430	21,211,241,699
영업활동으로 인한 자산부채의 변동	(8,714,836,336)	5,300,743,866

	제 39 기 반기	제 38 기 반기
이자수취	1,176,256,563	1,370,534,465
이자지급	(1,379,776,915)	(1,359,034,221)
배당금수취	62,477,900	137,277,900
법인세지급	(12,476,907,114)	(8,186,064,493)
투자활동현금흐름	(47,136,605,301)	(14,491,335,903)
단기금융상품의 처분	11,142,022,845	10,654,940,305
기타금융자산의 처분	4,317,460,164	790,289,945
유형자산의 처분	3,582,143,540	4,729,450,088
무형자산의 처분	0	39,600,200
정부보조금의 증가	0	76,620,446
매도가능금융자산의 처분	200,000,000	0
기타채권의감소	26,194,460	
단기금융상품의 취득	(11,719,840,035)	(10,852,012,845)
기타금융자산의 취득	(6,827,145,459)	(45,000,000)
관계기업투자주식의취득	(15,058,164,200)	0
공동기업투자주식의 취득	0	0
기타채권의 증가	(193,877,200)	(2,195,815,300)
유형자산의 취득	(31,374,088,812)	(17,458,637,642)
무형자산의 취득	(896,320,604)	(225,431,100)
기타부채의 감소	0	0
기타자산의 증가	(334,990,000)	(5,340,000)
재무활동현금흐름	8,916,885,053	(13,087,415,088)
단기차입금의 차입	77,882,587,398	94,159,536,720
장기차입금의 차입	17,563,174,000	0
유상증자	732,548,000	0
기타유입	461,144,979	0
단기차입금의 상환	(70,360,433,952)	(101,690,188,096)
유동성장기부채의 상환	(4,403,940,636)	(2,644,209,242)
장기차입금의 상환	(8,938,078,832)	(324,688,670)
배당금지급	(3,981,332,000)	(2,587,865,800)
금융리스부채의 지급	(16,561,345)	0
기타유출	(22,222,559)	0
환율변동효과 반영전 현금및현금성자산의 순증가(감소)	3,710,379,581	20,792,875,763
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	(6,757,646,508)	4,620,089,183
현금및현금성자산의순증가(감소)	(3,047,266,927)	25,412,964,946

	제 39 기 반기	제 38 기 반기	
기초현금및현금성자산	123,371,428,821	100,295,044,604	
연결범위 변동으로 인한 현금증가	3,452,249,328	0	
기말현금및현금성자산	123,776,411,222	125,708,009,550	

재무상태표

제 39 기 반기말 2014.06.30 현재

제 38 기말 2013.12.31 현재

제 37 기말 2012.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 39 기 반기말	제 38 기말	
자산			
유동자산	227,200,428,112	229,966,744,649	
현금및현금성자산	32,362,842,109	42,887,910,293	
단기금융상품	10,793,231,995	9,954,404,805	
매출채권	139,259,841,572	130,744,306,649	
기타채권	18,079,879,384	21,130,218,013	
기타금융자산	984,996,644	2,098,889,012	
재고자산	22,864,004,534	22,591,023,028	
기타자산	2,855,631,874	559,992,849	
비유동자산	234,478,365,412	195,690,635,993	
장기금융상품	76,500,000	46,500,000	
기타채권	4,233,344,050	4,374,659,850	
기타금융자산	27,448,199,533	14,575,776,600	
유형자산	92,704,445,542	94,831,281,540	
무형자산	7,349,536,414	7,804,072,216	
종속기업 투자	101,445,312,296	71,831,624,120	
공동기업투자	222,514,068	222,514,068	
이연법인세자산	873,818,509	1,941,702,599	
기타비유동자산	124,695,000	62,505,000	
자산총계	461,678,793,524	425,657,380,642	
부채			
유동부채	139,136,047,501	130,173,667,545	
매입채무	61,845,782,733	63,299,240,711	
기타채무	17,215,079,515	13,486,848,272	

	제 39 기 반기말	제 38 기말
단기차입금	55,049,015,758	44,709,735,906
유동성장기부채	2,999,988,000	1,416,661,000
당기법인세부채	940,080,044	4,175,580,418
유동충당부채	661,462,688	613,037,193
기타금융부채	211,319,472	636,797,039
기타부채	213,319,291	1,835,767,006
비유동부채	32,257,468,388	17,972,629,118
기타채무	12,466,189,345	1,308,099,685
장기차입금	4,666,648,000	1,499,994,000
퇴직급여부채	9,899,870,713	9,588,064,615
비유동충당부채	4,981,782,188	4,916,338,569
기타금융부채	242,978,142	660,132,249
부채총계	171,393,515,889	148,146,296,663
자본		
자본금	10,027,215,000	10,027,215,000
기타불입자본	2,237,091,320	2,237,091,320
기타자본구성요소	6,984,654,813	1,600,346,286
이익잉여금	271,036,316,502	263,646,431,373
자본총계	290,285,277,635	277,511,083,979
자본과부채총계	461,678,793,524	425,657,380,642

포괄손익계산서

제 39 기 반기 2014.01.01 부터 2014.06.30 까지

제 38 기 반기 2013.01.01 부터 2013.06.30 까지

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

	제 39 기 반기		제 38 기
	3개월	누적	3개월
매출액	109,358,547,478	228,951,237,542	114,469,506,219
매출원가	92,910,050,173	193,498,360,692	94,327,880,861
매출총이익	16,448,497,305	35,452,876,850	20,141,625,358
판매비와관리비	17,426,463,400	34,261,821,552	16,634,476,103
영업이익	(977,966,095)	1,191,055,298	3,507,149,255
기타수익	6,687,555,444	13,364,965,892	10,751,792,451

	제 39 기 반기		제 38
	3개월	누적	3개월
기타비용	6,672,183,074	6,232,128,861	704,910,150
금융수익	4,298,102,628	4,605,837,991	584,796,730
금융비용	700,466,132	1,260,053,035	1,545,005,040
법인세비용차감전순이익	2,635,042,771	11,669,677,285	12,593,823,240
법인세비용	(1,305,151,548)	160,410,762	2,092,302,430
당기순이익	3,940,194,319	11,509,266,523	10,501,520,810
기타포괄손익	2,571,548,717	5,246,259,133	50,892,260
당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익	36,092,612	(138,049,394)	199,172,450
확정급여제도의 보험수리적손익의 세후기타포괄손익	46,272,579	(176,986,403)	255,349,290
당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세	(10,179,967)	38,937,009	(56,176,845)
당기손익으로 재분류되는 세후기타포괄손익	2,535,456,105	5,384,308,527	(148,280,184)
매도가능금융자산	3,250,584,750	6,902,959,650	(190,102,800)
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목의 법인세	(715,128,645)	(1,518,651,123)	41,822,610
총포괄이익	6,511,743,036	16,755,525,656	10,552,413,080
주당이익			
기본주당이익	198	578	520
희석주당이익	198	578	520

자본변동표

제 39 기 반기 2014.01.01 부터
제 38 기 반기 2013.01.01 부터
제 38 기 2013.01.01 부터
제 37 기 2012.01.01 부터

		자본금	기타
2012.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급	0	
	자기주식 거래에 따른 증가(감소)	0	
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)	0	
	보험수리적손익	0	
	포괄손익	당기순이익	0
2012.12.31 (기말자본)		10,027,215,000	
2013.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급	0	
	자기주식 거래에 따른 증가(감소)	0	
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)	0	
	보험수리적손익	0	
	포괄손익	당기순이익	0
2013.12.31 (기말자본)		10,027,215,000	
2013.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급	0	
	자기주식 거래에 따른 증가(감소)	0	
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)	0	
	보험수리적손익	0	
	포괄손익	당기순이익	0
2013.06.30 (기말자본)		10,027,215,000	
2014.01.01 (기초자본)		10,027,215,000	
자본의 변동	배당금지급	0	
	자기주식 거래에 따른 증가(감소)	0	
	매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소)	0	
	보험수리적손익	0	
	포괄손익	당기순이익	0
2014.06.30 (기말자본)		10,027,215,000	

현금흐름표

제 39 기 반기 2014.01.01 부터 2014.06.30 까지

제 38 기 반기 2013.01.01 부터 2013.06.30 까지

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 39 기 반기	제 38 기 반기	제 37 기
영업활동현금흐름	5,888,070,802	21,266,695,261	38,811,111,111
당기순이익(손실)	11,509,266,523	18,917,800,940	27,111,111,111
조정	10,472,189,404	6,737,968,964	22,111,111,111
영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	(14,380,590,107)	(5,152,459,292)	(10,911,111,111)
이자수취	810,245,347	1,007,987,562	1,111,111,111
이자지급	(726,074,869)	(711,637,577)	(1,111,111,111)
배당금수취	2,010,775,664	2,370,688,492	2,111,111,111
법인세지급	(3,807,741,160)	(1,903,653,828)	(3,011,111,111)
투자활동현금흐름	(28,169,618,606)	(10,183,446,027)	(20,711,111,111)
단기금융상품의 처분	10,852,012,845	10,354,940,305	13,111,111,111
기타금융자산의 처분	2,801,439,950	780,270,000	3,111,111,111
유형자산의 처분	1,953,536,438	4,493,017,369	12,111,111,111
무형자산의 처분	0	0	0
단기금융상품의 취득	(11,690,840,035)	(10,852,012,845)	(14,411,111,111)
장기금융상품의 취득	(30,000,000)	(15,000,000)	0
기타금융자산의 취득	(6,296,762,510)	(2,231,079,100)	(2,711,111,111)
유형자산의 취득	(5,857,949,194)	(9,119,780,590)	(27,211,111,111)
무형자산의 취득	(37,341,900)	(204,101,166)	(2,111,111,111)
기타자산의 취득	0	0	0
종속기업투자의 취득	(19,863,714,200)	(3,389,700,000)	(5,511,111,111)
공동기업투자의 취득	0	0	(2,111,111,111)
재무활동현금흐름	11,763,617,850	(8,823,756,583)	(16,411,111,111)
단기차입금의 차입	75,699,432,302	83,413,773,084	162,111,111,111
장기차입금의 차입	6,000,000,000	0	0
단기차입금의 상환	(64,704,463,452)	(88,245,282,177)	(173,911,111,111)
유동성장기부채의 상환	(1,250,019,000)	(1,079,693,020)	(2,011,111,111)
장기차입금의 상환	0	(324,688,670)	(3,111,111,111)
자기주식의 취득	0	0	0
배당금지급	(3,981,332,000)	(2,587,865,800)	(2,511,111,111)

	제 39 기 반기	제 38 기 반기	제 3
환율변동효과 반영전 현금 및현금성자산의 순증가(감 소)	(10,517,929,954)	2,259,492,651	1,
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	(7,138,230)	(11,184,458)	
현금및현금성자산의순증 가(감소)	(10,525,068,184)	2,248,308,193	1,
기초현금및현금성자산	42,887,910,293	41,255,620,463	41,
기말현금및현금성자산	32,362,842,109	43,503,928,656	42,

나. 연결 재무제표에 대한 주석

- 첨부 반기 연결검토보고서 참조

다. 별도 재무제표에 대한 주석

- 첨부 반기 검토보고서 참조

라. 대손충당금 설정현황

(1) 연결기준

(가) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원,%)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
제39기 반기 (2014.06.30)	매출채권	174,960	58	0.03
	미수금	8,989	-	-
	대여금	4,097	2,678	65.36
	합 계	188,046	2,736	1.45
제38기 (2013.12.31)	매출채권	176,456	62	0.04
	미수금	9,324	-	-
	대여금	4,347	2,678	61.60
	합 계	190,127	2,740	1.44
제37기 (2012.12.31)	매출채권	171,604	616	0.36
	미수금	13,893	514	3.70
	대여금	3,687	2,678	72.62

구분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
	합계	189,184	3,808	2.01

(나) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 천원)

구분	제39기 반기	제38기	제37기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	2,740,258	3,808,453	356,434
2. 순대손처리액(① - ② ± ③)	(3,935)	(427,425)	(96,858)
① 대손처리액(상각채권액)	-	(448,299)	(119,922)
② 상각채권회수액	-	-	-
③ 기타증감액	(3,935)	20,874	23,064
3. 대손상각비 계상(환입)액	-	(640,770)	3,548,877
4. 기말 대손충당금 잔액합계	2,736,323	2,740,258	3,808,453

(다) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

회사는 특정채권에 대해서는 개별법을, 일반채권에 대해서는 집합손상법을 적용하여 채권에 대한 대손을 설정하고 있습니다. 개별법은 개별채권별로 합리적인 회수가능가액을 별도로 산정하여 대손을 설정하는 방법이며, 집합손상은 채권을 채무자의 능력을 나타내는 유사한 신용위험특성(자산의 형태, 산업, 지역적위치, 담보유형 등)에 근거하여 구분한 해당구간에 포함되는 채권에 대해서는 일괄적으로 동일한 대손율을 적용하여 대손을 설정하는 방법입니다.

★ 최근사업연도 대손충당금 설정 및 발생 현황

(단위:백만원)

구분	제39기 반기 (2014연도)	제38기 (2013연도)	제37기 (2012연도)
매출채권액 및 미수금 등	188,046	190,127	189,184
대손충당금	2,736	2,740	3,808
대손발생액	-	(641)	3,549

★ 당기와 전기 중 매출채권등의 대손충당금 변동내역

(단위 : 천원)

구분	당기	전기
기초	2,740,258	3,808,453
전입액	-	(640,770)
제각	-	(448,299)

구분	당기	전기
환율변동효과	(3,935)	20,874
기말	2,736,323	2,740,258

(2) 별도기준

(가) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원,%)

구분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
제39기 반기 (2014.06.30)	매출채권	139,260	-	-
	미수금	15,693	-	-
	대여금	3,937	2,678	68.02
	합 계	158,890	2,678	1.69
제38기 (2013.12.31)	매출채권	130,744	-	-
	미수금	18,250	-	-
	대여금	4,342	2,678	61.67
	합 계	153,336	2,678	1.75
제37기 (2012.12.31)	매출채권	122,663	-	-
	미수금	20,873	514	2.5
	대여금	3,687	2,678	72.8
	합 계	147,223	3,192	2.2

(나) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 천원)

구분	제39기 반기	제38기	제37기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	2,678	3,192	-
2. 순대손처리액(① - ② ± ③)	-	(448)	-
① 대손처리액(상각채권액)	-	(448)	-
② 상각채권회수액	-	-	-
③ 기타증감액	-	-	-
3. 대손상각비 계상(환입)액	-	(66)	3,192
4. 기말 대손충당금 잔액합계	2,678	2,678	3,192

(다) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

회사는 특정채권에 대해서는 개별법을, 일반채권에 대해서는 집합손상법을 적용하여 채

권에 대한 대손을 설정하고 있습니다. 개별법은 개별채권별로 합리적인 회수가능가액을 별도로 산정하여 대손을 설정하는 방법이며, 집합손상은 채권을 채무자의 능력을 나타내는 유사한 신용위험특성(자산의 형태, 산업, 지역적위치, 담보유형 등)에 근거하여 구분한 해당구간에 포함되는 채권에 대해서는 일괄적으로 동일한 대손율을 적용하여 대손을 설정하는 방법입니다.

★ 최근사업연도 대손충당금 설정 및 발생 현황 (단위:백만원)

구 분	제39기 반기 (2014연도)	제38기 (2013연도)	제37기 (2012연도)
매출채권액 및 미수금 등	158,890	153,336	147,223
대손충당금	2,678	2,678	3,192
대손발생액	-	(66)	3,192

★ 당기와 전기 중 매출채권등의 대손충당금 변동내역

(단위 : 천원)

구분	당기	전기
기초	2,677,750	3,191,854
전입액	-	(65,805)
제각	-	(448,299)
환율변동효과	-	-
기말	2,677,750	2,677,750

마. 재고자산 현황 등

(1) 최근 3사업연도의 연결기준 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 천원)

사업부문	계정과목	제39기 반기	제38기
자동차부품	제품	26,135,296	29,854,815
	상품	3,820,291	3,851,444
	재공품	10,272,659	7,744,386
	원재료	57,126,098	45,202,290
	부재료	383,183	512,755
	저장품	676,813	391,576
	미착품	22,327,420	22,234,327
	소 계	120,741,760	109,791,593
기타부분	제품 외	-	22,488

사업부문	계정과목	제39기 반기	제38기
총 합계		120,741,760	109,814,081
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		15.6%	15.7%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		8.0회	8.0 회

(2) 최근 3사업연도의 별도기준 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 천원)

사업부문	계정과목	제39기 반기	제38기
자동차부품	제품	9,056,762	9,028,513
	상품	2,672,989	3,563,335
	재공품	6,230,259	6,102,044
	원재료	4,818,514	3,816,480
	부재료	60,495	52,603
	저장품	24,986	28,048
	미착품	-	-
	합 계	22,864,005	22,591,023
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		5.0%	5.3%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		17.0 회	16.8 회

(3) 재고자산의 실사내역 등

(가) 재고자산 실사일자

당사는 2013사업연도의 재무제표를 작성함에 있어서 2013년 12월 31일 공장가동종료시를 기준으로 2014년 01월 02일 당사내 재고 및 현대자동차 서열장내 등의 재고를 실사하였습니다. 당사는 재고조사일 이후에도 계속적으로 생산이 일부 가동되어 재무상태표일 현재 재고자산은 실사일 현재의 재고자산과 일치하였습니다.

회사는 매회계연도말에 외부감사인의 입회하에 실지재고조사를 실시하며, 기중에는회사 해당 부서의 자체 재고조사를 실시하여 재고현황을 파악하고 있으며, 당기말 현재 재고는 회사 자체 재고조사와 계속기록법으로 작성된 장부와 일치하고 있습니다.

(나) 재고실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

당사의 재고실사 과정은 2014.01.01 00:00 기준으로 실시하였으며, 당사의 외부감사인

은 이후 2014.01.01일 현재 생산현장의 재고자산별 실사TAG와 수량을 확인하였고, 일부 생산에 투입된 수량은 생산실적과 대조하여 당사의 2013년 재무상태표일 현재 재고 자산이 일치함을 확인하였습니다.

(다) 장기채화재고 등의 현황

당사는 재고조사를 실시한 결과 수량부족액 및 장기채고자산이 없는 것으로 파악되었습니다.

바. 기타

채무증권 발행실적

(기준일 : 2014년 06월 30일)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면 총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부
-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2014년 06월 30일)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-

전자단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2014년 06월 30일)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2014년 06월 30일)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	
	사모	-	-	-	-	-	-	
	합계	-	-	-	-	-	-	

신증자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2014년 06월 30일)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	
	사모	-	-	-	-	-	-	
	합계	-	-	-	-	-	-	

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2014년 06월 30일)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	
	사모	-	-	-	-	-	-	
	합계	-	-	-	-	-	-	

XII. 부속명세서

1. 금융상품의 공정가치 평가(연결기준)

1) 경영진은 재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

2) 공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

범주	내역	당반기말	전기말
매도가능금융자산	출자금(주1)	5,101,000	2,401,000

(주1) 활성시장에서의 거래가격이 없고, 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않습니다.

3) 연결실체는 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- 수준1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서 공시된 가격(조정되지 않은)을 사용하여 도출되는 공정가치입니다.
- 수준2 : 수준 1 에 해당되는 공시된 가격을 제외한, 자산이나 부채에 대하여 직접적으로 (가격) 또는 간접적으로(가격으로부터 도출) 관측가능한 투입변수를 사용하여 도출되는 공정가치입니다.
- 수준3 : 자산이나 부채에 대하여 관측가능한 시장정보에 근거하지 않은 투입변수(관측불가능한 변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치입니다.

당반기말 및 전기말 현재 연결실체의 상기 서열체계에 따른 공정가치 측정치는 다음과 같습니다.

(당반기말)

(단위:천원)

구 분	당반기말			
	수준1	수준2	수준3	계
금융자산 :				
매도가능금융자산	22,172,060	-	-	22,172,060
당기손익인식금융자산	-	1,203,487	-	1,203,487
금융부채 :				
당기손익인식금융부채	-	75,852	-	75,852

(전기말)

(단위:천원)

구 분	당반기말			
	수준1	수준2	수준3	계
금융자산 :				
매도가능금융자산	12,283,772	-	-	12,283,772
당기손익인식금융자산	-	61,971	-	61,971

당반기 중 수준 1과 수준 2 간의 유의적인 이동은 없습니다.

4) 연결실체는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준 간의 이동을 인식하고 있습니다.

5) 다음은 수준 2로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

- 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

6) 당반기 중 수준 2로 분류되는 금융상품의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법의 변동은 없습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계